

DESCRIPCIÓN PRODUCTO

Aceite lubricante 100% sintético formulado para motores de diesel y gasolina, convencionales o de inyección directa.

Formulación especial para motores TDI (inyector bomba): WW-SEAT-AUDI-SKODA.

Cumple los requerimientos BMW para sus vehículos gasolina y diesel equipados con o sin filtros de partículas, con servicios ampliados de cambio de aceite según especificación BMW LL-04.

Aceite de baja fricción y medio contenido en SAPS.

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Extraordinaria fluidez a baja temperatura; lo que facilita el arranque en frío reduciendo el desgaste interno del motor.

Aceite de baja fricción, con lo que se consigue minimizar los rozamientos internos con el consecuente ahorro de combustible. Economiza el carburante. Reducción de emisiones contaminantes a la atmósfera.

Alto índice de viscosidad, lo que permite mantener la viscosidad adecuada a las diferentes temperaturas de trabajo del motor.

Debido a su formulación con bases sintéticas al 100%, es un lubricante de baja volatilidad y por tanto de consumo reducido. Aceite con buena resistencia al cizallamiento.

Alta estabilidad térmica y alta resistencia a la oxidación. Excelente protección contra el desgaste y la corrosión.

Lubricante con alto poder detergente y dispersante. Evita la formación de depósitos.

Cambios de aceite extendidos, mayor durabilidad.

Aceite con altos niveles de calidad que cumple con los últimos requerimientos de la industria del automóvil.

DATOS TÉCNICOS

Descripción :	Aceite sintético 100% formulado para motores diesel y gasolina.	
Aspecto :	Visual	Fluido claro y brillante
Viscosidad a 100°C :	ASTM D-445	9.3 – 12.5 cSt
Índice de viscosidad:	ASTM D2270	175
Viscosidad aparente a – 30°C (CCS):	ASTM D-5293	6000 cP máximo - (4300 cP típico)

Las características mencionadas representan valores típicos obtenidos dentro de un período





FICHA DATOS TÉCNICOS

LYNX 5W30 FULLY SYNTHETIC

APLICACIONES

Para los más modernos motores de gasolina y diesel convencionales o de inyección directa ya sea de aspiración natural, sobrealimentados y/o multiválvulas y en particular para los vehículos VW-AUDI-SEAT-SKODA que exigen el empleo de lubricantes con el nivel de calidad VW 505.01 y para los vehículos BMW según el nivel de calidad LL-04.

NIVELES DE CALIDAD

API SN

ACEA C3

MB 229.51

VW 502.00/505.00/505.01 (inyector Bomba)

General Motors Dexos 2

BMW LL-04

CONSERVACIÓN Y MANIPULACIÓN

Debe conservarse en envases limpios y exentos de humedad.

Para mayor información sobre el producto se recomienda consultar la Ficha de Datos de Seguridad (FDS), disponible a través del Centro del Servicio al cliente en IADA.

OTRA INFORMACIÓN

Los datos y consejos expuestos se aplican cuando el producto se vende para la aplicación o aplicaciones indicadas.

No deberá utilizar el producto para otro propósito que no sea la aplicación, o las aplicaciones, especificadas sin solicitar antes el consejo de IADA S.L.

Es obligación del usuario evaluar y utilizar este producto de forma segura, así como cumplir todas las leyes y reglamentaciones aplicables. IADA S.L. no será responsable de ningún daño o lesión resultantes de un uso del producto que no sea el indicado, de ningún fallo derivado de las recomendaciones o de ningún peligro inherente a la naturaleza del material. Puede ponerse en contacto con IADA S.L. para asegurarse de que este documento sea el más reciente disponible. Se prohíbe terminantemente alterar este documento.

