

DESCRIPCIÓN PRODUCTO

Aceite lubricante 100% sintético para motores de gasolina y diesel de bajo consumo y cambio extendido. Con excelente comportamiento a baja temperatura para motores Euro II / III donde no se requieran aceites Low SAPS.

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Excelente untuosidad debido a la estructura molecular de los hidrocarburos sintéticos. Su película protectora permanece estable incluso en las temperaturas más altas de funcionamiento. Mayor protección antidesgaste en las áreas calientes como las de anillos y pistones. Alta estabilidad al cizallamiento.

El lubricante está fabricado a partir de bases sintéticas 100% de gran calidad, lo que le confiere excelentes características de durabilidad (cambios extendidos de aceite), resistencia a la oxidación y formación de lodos, barnices, etc, excelente fluidez en frío respecto al grado SAE 10W40 sintético o SAE 15W40 mineral (punto de congelación inferior a -35°C), control de la volatilidad y del consumo de aceite e incremento del ahorro de combustible.

Excelente protección contra el desgaste y la corrosión. Control de depósitos alargando la vida del motor.

Facilidad de bombeo en frío, lo que se traduce en una rápida circulación del aceite en el arranque del vehículo facilitando una inmediata lubricación y óptima presión de engrase (minimiza la fricción y el consumo de combustible).

Gran estabilidad térmica, característica básica para los modernos motores de elevada potencia que tienen que trabajar a altas temperaturas, lo que proporciona al aceite un mayor control de su espesamiento y alta estabilidad de oxidación. Esto ayuda a poder tener cambios de aceite más extendidos y motores más eficientes y limpios (con menor formación de lodos y depósitos).

Elevado poder detergente y dispersante. Muy baja formación de residuos y depósitos de partículas carbonosas, manteniendo el motor más limpio.

Compatible con los catalizadores y elementos de postratamiento de los gases de escape de todos los vehículos que requieran el uso de un aceite ACEA A3/B4 o API SL/CF.

Permite prolongar los períodos de cambio de aceite respecto al aceite mineral y semisintético.

Apto para conducciones en servicio normal y en servicio severo. Altos niveles de calidad que lo aporta tanto sus aditivos como sus bases sintéticas. Comportamiento superior al de los aceites formulados con bases convencionales.



DATOS TÉCNICOS

Descripción : Aceite sintético 100% formulado para motores diesel y gasolina.

Aspecto : **Visual** Fluido claro y brillante.

Viscosidad a 40°C : **ASTM D-445** 80 cSt

Viscosidad a 100°C : **ASTM D-445** 12.5 / 16.3 cSt

Índice de viscosidad: **ASTM D2270** 160-180

Viscosidad aparente

a – 30°C (CCS): **ASTM D-5293** 6600 cP máximo

Las características mencionadas representan valores típicos obtenidos dentro de un período

APLICACIONES

Para motores de gasolina y diesel de vehículos de turismo y utilitarios ligeros. Lubricante a elegir para todos aquellos usuarios que primen los beneficios de la tecnología sintética 100%.

Aceite lubricante para motores equipados con las más modernas tecnologías: turboalimentados, multiválvulas, common rail, inyección directa, etc.

También para los modelos más antiguos de aspiración natural.

NIVELES DE CALIDAD

API SN/CF

ACEA A3/B3/B4 (2012)

MB 229.3

VW 502.00/505.00

RN 710

PORSCHE A40

OPEL A&B

JASO MA2





FICHA DATOS TÉCNICOS

ADRAX PLUS SAE 5W40 FULLY SYNTHETIC

CONSERVACIÓN Y MANIPULACIÓN

Debe conservarse en envases limpios y exentos de humedad.

Para mayor información sobre el producto se recomienda consultar la Ficha de Datos de Seguridad (FDS), disponible a través del Centro del Servicio al cliente en IADA.

OTRA INFORMACIÓN

Los datos y consejos expuestos se aplican cuando el producto se vende para la aplicación o aplicaciones indicadas.

No deberá utilizar el producto para otro propósito que no sea la aplicación, o las aplicaciones, especificadas sin solicitar antes el consejo de IADA S.L.

Es obligación del usuario evaluar y utilizar este producto de forma segura, así como cumplir todas las leyes y reglamentaciones aplicables. IADA S.L. no será responsable de ningún daño o lesión resultantes de un uso del producto que no sea el indicado, de ningún fallo derivado de las recomendaciones o de ningún peligro inherente a la naturaleza del material. Puede ponerse en contacto con IADA S.L. para asegurarse de que este documento sea el más reciente disponible. Se prohíbe terminantemente alterar este documento.

