



FICHA DATOS TÉCNICOS

Ctra.Vilafranca-Guardiola Km 6.5
80735 – Vilobi del Penedes (Barcelona)
+34938978437 www.iada.es

Líquido de frenos DOT 4 LV CLASE 6

ED-08
ENERO-22

DESCRIPCIÓN :

Fluido hidráulico, 100% sintético de baja viscosidad para frenos y embragues. DOT 4 LV (Low Viscosity), está especialmente recomendado para circuitos hidráulicos de freno y embragues, en vehículos equipados con ESP.

CARACTERÍSTICAS:

Especialmente diseñado para ESP, ABS y ASR: La viscosidad en frío de DOT4 LV (750 mm²/s at -40°C / -40°F) es menor que la de un DOT 5.1 (hasta 900mm²/s), la de un DOT 4 convencional (hasta 1800 mm²/s), y la de un DOT 3 (hasta 1500 mm²/s), permite una excelente circulación del líquido a muy bajas temperaturas entre las micro válvulas del sistema anti bloqueo para ofrecer una mejor y más rápida respuesta de los sistemas ESP, ABS y ASR. Es de acción totalmente neutra frente a las juntas empleadas en los circuitos de frenos. Anticorrosión

APLICACIÓN:

Ha sido formulado especialmente para permitir que los sistemas de **Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)** funcionen de manera eficaz en un amplio rango de temperaturas. Es adecuado para todos los sistemas ESP y otros sistemas de frenos convencionales que utilicen líquidos de frenos a base de **éteres de glicol**.

DATOS TÉCNICOS:

Descripción :	Líquido de frenos DOT 4 LV CLASE 6	
Aspecto :	Visual	Fluido brillante
Color :	Visual	Ámbar
Viscosidad a - 40°C :	UNE 26-382	750 cSt máximo
Viscosidad a 100°C :	ASTM D-445	1.5 cSt
PH:	UNE 26-387	7.0-11.5
Punto de ebullición:	UNE 26-375	> 260°C
Punto de ebullición húmedo:	UNE 26-376	> 165°C
Densidad:	ASTM D-1122-84	1.052 g/cm3



FICHA DATOS TÉCNICOS

Ctra.Vilafranca-Guardiola Km 6.5
80735 – Vilobi del Penedes (Barcelona)
+34938978437 www.iada.es

Líquido de frenos DOT 4 FUTURE LV

NIVELES DE CALIDAD:

DOT 4 LV CLASE 6 cumple con los niveles de calidad correspondientes a las normas:

UNE 26-109-88 **US FMVSS 116 DOT 4, DOT 3, SAE J 1703, SAE J 1704 e ISO 4925 (Clases 3, 4 y 6).**

CONSERVACIÓN Y MANIPULACIÓN:

El líquido de frenos es higroscópico, por lo que tiene la capacidad de absorber la humedad de la atmósfera. En consecuencia, las condiciones en las que se almacene el líquido influyen considerablemente en su vida útil. El líquido debe almacenarse en un lugar seco, en la medida de lo posible libre de polvo y a salvo de heladas, protegido de la luz solar directa y, a ser posible, a una temperatura de entre 15 - 30 °C (59 - 86 °F). Un almacenamiento incorrecto podría provocar un envejecimiento prematuro del líquido de frenos, lo que significaría que no se podrían garantizar las propiedades especificadas hasta la fecha de caducidad indicada en el envase. En los climas tropicales, la fecha de caducidad debe acortarse a causa de las altas temperaturas y la humedad. Estas recomendaciones de almacenamiento corresponden únicamente a los envases originales y precintados. Para mayor información sobre el producto se recomienda consultar la Ficha de Datos de Seguridad (FDS), disponible a través del Centro del Servicio al cliente en IADA.

