



## FICHA DATOS TÉCNICOS

Ctra.Vilafranca-Guardiola Km 6.5  
80735 – Vilobi del Penedes (Barcelona)  
+34938978437 www.iada.es

### Líquido de frenos DOT 5.1 EHV

ED-01  
DIC-25

#### DESCRIPCIÓN :

DOT 5.1 EHV ha sido específicamente diseñado para su uso en los sistemas de freno y embrague de vehículos híbridos enchufables o totalmente eléctricos, aunque también puede utilizarse en cualquier sistema hidráulico convencional para el que se especifiquen fluidos a base de éteres de glicol. Tiene una aplicabilidad muy amplia, permite que los sistemas de Programa de Estabilidad Electrónica (ESP) funcionen eficazmente en un amplio rango de temperaturas, al mismo tiempo que mantiene una excelente lubricidad, lo que aumenta la vida útil del sistema y reduce el ruido..

#### CARACTERÍSTICAS:

- Líquido de frenos totalmente sintético con inhibidores de oxidación y corrosión
- Para sistemas hidráulicos de frenos y embragues
- Miscible con todos los demás líquidos de frenos totalmente sintéticos a base de glicol
- Excelentes propiedades de punto de ebullición en seco y en humedad.
- Baja viscosidad y cumple con las clases 6 y 7 de la norma ISO 4925. (Típicament 690 cSt a -40 °C)

#### APLICACIÓN:

Especial vehículo eléctrico e híbrido en que se recomienda un nivel de calidad DOT 5.1 EHV. Directamente del envase original, se llenará o rellenará el depósito o cubeta de expansión del circuito de frenos. Se recomienda el cambio del líquido de frenos como máximo cada dos años o antes si el fabricante así lo especifica.

#### DATOS TÉCNICOS:

|                                    |                               |                   |
|------------------------------------|-------------------------------|-------------------|
| <b>Descripción :</b>               | Líquido de frenos DOT 5.1 EHV |                   |
| <b>Aspecto :</b>                   | <b>Visual</b>                 | Fluido brillante  |
| <b>Color :</b>                     | <b>Visual</b>                 | Ámbar             |
| <b>Viscosidad a - 40°C :</b>       | <b>UNE 26-382</b>             | 750 cSt máximo    |
| <b>Viscosidad a 100°C :</b>        | <b>ASTM D-445</b>             | 1.5 cSt           |
| <b>PH:</b>                         | <b>UNE 26-387</b>             | 7.0-11.5          |
| <b>Punto de ebullición:</b>        | <b>UNE 26-375</b>             | > 270°C           |
| <b>Punto de ebullición húmedo:</b> | <b>UNE 26-376</b>             | > 180°C           |
| <b>Densidad:</b>                   | <b>ASTM D-1122-84</b>         | 1.030-1.070 g/cm3 |

## **NIVELES DE CALIDAD:**

### **Especificación DOT 5.1**

FMVSS 116 DOT 3 • FMVSS 116 DOT 4 • FMVSS 116 DOT 4 LV • FMVSS 116 DOT 5.1 • FMVSS 116 DOT 5.1 LV • ISO 4925 Class 3 • ISO 4925 Class 4 • ISO 4925 Class 5.1 • ISO 4925 Class 6 • ISO 4925 Class 7 • SAE J 1703 • SAE J 1704

Uso recomendado FMVSS 116 DOT 5.1 Uso recomendado ISO 4925 Classes 6 & 7.

## **CONSERVACIÓN Y MANIPULACIÓN:**

El líquido de frenos es higroscópico, por lo que tiene la capacidad de absorber la humedad de la atmósfera. En consecuencia, las condiciones en las que se almacene el líquido influyen considerablemente en su vida útil. El líquido debe almacenarse en un lugar seco, en la medida de lo posible libre de polvo y a salvo de heladas, protegido de la luz solar directa y, a ser posible, a una temperatura de entre 15 - 30 °C (59 - 86 °F). Un almacenamiento incorrecto podría provocar un envejecimiento prematuro del líquido de frenos, lo que significaría que no se podrían garantizar las propiedades especificadas hasta la fecha de caducidad indicada en el envase. En los climas tropicales, la fecha de caducidad debe acortarse a causa de las altas temperaturas y la humedad. Estas recomendaciones de almacenamiento corresponden únicamente a los envases originales y precintados. Para mayor información sobre el producto se recomienda consultar la Ficha de Datos de Seguridad (FDS), disponible a través del Centro del Servicio al cliente en IADA.

