

DESCRIPCIÓN

Aceite lubricante multigrado 100% sintético para diesel pesado de bajo contenido en SAPS para vehículos equipados con sistemas post-tratamiento de los gases de escape (DPF, EGR, SCR). Para motores Euro VI y anteriores. Apto para vehículos comerciales (Light Duty).

CARACTERÍSTICAS

Su formulación de bajo contenido en SAPS protege los últimos sistemas de “after treatment” tales como SCR (Reducción Catalítica Selectiva) y DPF (Filtro de partículas diesel). Estos sistemas no se atascan, contaminan ni desactivan con este tipo de aditivos.

Provee intervalos de servicio extendidos de drenaje (consultar las recomendaciones de los fabricantes OEM).

Alta estabilidad térmica y elevadas propiedades antioxidantes y anticorrosivas permiten prolongados intervalos de sustitución. El aceite está mucho más protegido contra la generación de fangos y su degradación.

Excelentes propiedades anti-desgaste y detergentes; dando una alta protección contra el desgaste y pulido de camisas y cilindros.

DATOS TÉCNICOS:

Aspecto :	Visual	Fluido brillante y transparente	
Viscosidad a 100°C	ASTM D445	12.50-16.30	cSt.
Viscosidad a 40° C :	ASTM D445	80-100	cSt.
Viscosidad a - 25:	UNE 26-388	< 7000	mPa.s
TBN	ASTM D2896	10	mg KOH/g

** Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos. Para mayor información sobre el producto se recomienda consultar la Ficha de Datos de Seguridad (FDS), disponible a través del Centro del Servicio al cliente en IADA.



Ctra.Vilafranca-Guardiola Km 6.5
80735 – Vilobí del Penedès (Barcelona)
+34938978437 www.iada.es

FICHA DATOS TÉCNICOS

FORTUM 10W40 FULLY SYNTHETIC E6/E7/E8/E9/E11

NIVELES DE CALIDAD

ACEA E6 (16) - ACEA E7 (22) - ACEA E8 (22) - ACEA E9(16) - ACEA E11 (22)

API CK-4 - API CJ-4

Renault Truck RLD-3 Mack EOS 4.5

JASO DH-2

MB-Approval 228.51 MB-Approval 228.31 MB-Approval 235.28

Scania Low Ash

MAN 3775 - MAN M3575

VOLVO VDS - 4.5

MTU Type 3.1

Deutz DQC IV-18 LA

CAT ECF-2 A CAT ECF-3

Cummins CES 20076 CUMMINS CES 20077 CUMMINS CES 20078 CUMMINS CES 20081 20086

Detroit Diesel DDC 93K222 DETROIT DIESEL DFS 93K215 DETROIT DIESEL DFS 93K218

Voith Retarder Class B

APLICACIONES:

En motores diesel vehículo pesado, turboalimentados y atmosféricos, que puedan incorporar sistemas de post-tratamiento para poder cumplir los estrictos requerimientos de emisiones de los motores Euro V y Euro VI (incluso anteriores Euro I, II, III, IV) y que puedan funcionar en condiciones muy severas de utilización.

Apto para vehículos equipados con sistemas post-tratamiento de los gases de escape (DPF, EGR, SCR).

Su retrocompatibilidad con la especificación CJ-4 lo convierte en una solución versátil para aplicaciones tanto en carretera como fuera de ella. Es compatible con la tecnología de control de emisiones EURO IV, V y VI para camiones, así como Stage IIIB, IV y VI y Tier 4i y 4f para servicio pesado fuera de carretera.