

DESCRIPCIÓN:

Aceite 100% Sintético, diseñado especialmente para vehículos con motor Gasolina o Diesel EURO 5 y EURO 6 que requieran un lubricante ACEA C2.

Recomendaciones de TOYOTA, HONDA y SUBARU exigen SAE 0W-30 y ACEA C2 con el fin de garantizar una economía de carburante y una fiabilidad en la mayoría de los motores Gasolina y Diesel de última generación fabricados a partir de 2006.

CARACTERÍSTICAS:

- Emplea tecnología 100% sintética
- Se adhiere a las superficies metálicas haciendo que las partes del motor sean más resistentes al desgaste
- Combina tecnología sintética para proporcionar una mayor protección en aplicaciones con altas y bajas temperaturas
- Ofrece protección continuada en cualquier estilo de conducción y temperaturas
- Proporciona un rendimiento superior en condiciones de arranque en frío extremas.

MODO DE EMPLEO:

Aceite compatible con los convertidores catalíticos y filtros de partículas diésel (DPF). Antes de utilizar siempre consulte el manual del propietario o el manual del vehículo. Intervalos de mantenimiento: Según preconización del fabricante y adaptado a su propia utilización.

DATOS TÉCNICOS

Descripción : Aceite 100 % sintético

Aspecto : Fluido claro y brillante

Viscosidad a 100°C : **ASTM D-445** 9.3 -12.5 cST.

Índice de viscosidad: **ASTM D2270** 150 mínimo

** Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos. Para mayor información sobre el producto se recomienda consultar la Ficha de Datos de Seguridad (FDS), disponible a través del Centro del Servicio al cliente en IADA.

NIVELES DE CALIDAD:

ACEA C2 - PSA B712312

RECOMENDACIÓN: TOYOTA, SUBARU, HONDA, GRUPO PSA.