



CATÁLOGO 2024

www.iada.es



IADA

La mejor elección

<u>Página</u>	<u>Grupo de producto</u>
1	LÍQUIDO DE FRENOS
1-3	FLUÍDOS ATF
4	REFRIGERANTES
5-6	GLYCOGEL ORGANIC
6-7	e-MOBILITY
7-9	GLYCO-TRUCK ORGANIC
10-11	PRODUCTOS DE MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA
12	PRODUCTOS DE LIMPIEZA - LP
13	PRODUCTOS DE LIMPIEZA - RED LINE
14-15	PRODUCTOS DE LIMPIEZA PROFESIONAL
16-19	ACEITES DE MOTOR - VEHÍCULO LIGERO
20-21	ACEITES DE MOTOR - VEHÍCULO PESADO
21-24	ACEITES DE ENGRANAJE
24-26	ACEITES HIDRÁULICOS Y AGRÍCOLAS
27	GRASAS
27-29	ADITIVOS
30	ADITIVOS CARGO

LADA

car chemicals



ADVANCE DOT 4 ABS

LÍQUIDO DE FRENOS.
PUNTO DE EBULLICIÓN: >260°C

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
UNE 26-109-88	500 ML.	20	15034
CERTIFICADA POR EL INTA	5 L.	4	10534
SAE J 1704	20 L.		10634
FMVSS Nº 116 DOT-4	200 L.		10134
ISO 4925			



SINT-PLUS DOT 5.1

LÍQUIDO DE FRENOS.
PUNTO DE EBULLICIÓN: >265°C

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
UNE 26-409-92 subclase A	500 ML.	20	15035
CERTIFICADA POR EL INTA			
SAE J 1704			
FMVSS Nº 116 DOT-5.1			
ISO 4925			

FLUÍDOS ATF



SERVO-TEX

FLUIDO 100% SINTÉTICO MULTIFUNCIONAL
PARA SISTEMAS HIDRÁULICOS CENTRALIZADOS
Y DIRECCIÓN ASISTIDA. ESPECIALMENTE PARA
LOS VEHÍCULOS VW, AUDI, SEAT y SKODA.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
MB 345.0	500 ML.	20	25016
Man 3289	1 L.	20	20716
VAG G 052 146	5 L.	4	20507
VW TL 52146			



LHM PLUS

FLUIDO HIDRÁULICO MINERAL PARA FRENOS,
SUSPENSIONES Y CIRCUITOS CENTRALIZADOS
EN VEHÍCULOS CITROËN (ÓRGANOS PINTADOS
EN VERDE). LÍQUIDO DE FRENOS.
NO MEZCLAR CON DOT-4/DOT-5 NI LHS-2.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
UNE 26-090-88	500 ML.	20	15005
CERTIFICADA POR EL INTA	1 L.	20	10705
ISO 7308	5 L.	4	10505
AFNOR NFR 12-640M			
PSA B 712710			



HYDRA-FLUID (LDS)

FLUIDO HIDRÁULICO SINTÉTICO PARA LA CENTRAL
HIDRÁULICA DE LOS VEHÍCULOS CITROËN EQUI-
PADOS CON LA SUSPENSIÓN HYDRACTIVE 3, COMO
EL CITROËN C5.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
PSA S 712710	1 L.	20	20700



VIREX

FLUIDO HIDRÁULICO PARA SERVODIRECCIONES
Y TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
GM DEXRON II	500 ML.	20	25015
ALLISON C3	5 L.	4	20515
	20 L.		20615
	50 L.		20215
	200 L.		20115



DEXRON IID

FLUIDO HIDRÁULICO MINERAL
PARA TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS
Y DIRECCIONES ASISTIDAS.
VISCOSIDAD (100°C) = 7 - 8 cSt.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
GM DEXRON IID	500 ML.	20	25045
MB 236.6 - MB 236.7	1 L.	20	20745
FORD MERCON	5 L.	4	20545
MAN 339 TYPE V-1, Z-1	20 L.		20645
VOLVO 97335	50 L.		20245
VOITH H55.6335xx	200 L.		20145
ZF TE-ML 03D, 04D, 11A, 14A, 17C	1000 L.		20045
BOSCH REXROTH RD 90 220-1 / 08.6			


DEXRON III

FLUIDO HIDRÁULICO SINTÉTICO
PARA TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS
Y DIRECCIONES ASISTIDAS.
VISCOSIDAD (100°C) = 7 - 8 cSt.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
GM DEXRON III G / IID / IIE	1 L.	20	20746
FORD MERCON	5 L.	4	20546
ALLISON C-4 TES-228, TES 389	20 L.		20646
MB 236.9 / MB 236.5	200 L.		20147
ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 05L, 09, 11A, 17C, 21L	1000 L.		20046
Caterpillar TO-2			
MAN 339 Type V1/Z1			
Volvo STD 1273.40 / 1273.41			
Voith 55.6336 XXX			
Ford SQM 9010B - Ford M2C 138CJ			
Ford M2C 166H - Ford M2C 185A			


DEXRON VI

FLUIDO HIDRÁULICO DE BAJA
VISCOSIDAD, 100% SINTÉTICO PARA
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS Y
DIRECCIONES ASISTIDAS.
VISCOSIDAD (100°C) < 6,4 cSt.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
MB 236.41	1 L.	12	20703
VOITH 55.6336 XXX	5 L.	4	20506
ZF TE-ML 09	20 L.		20603
	200 L.		20103
	1000 L.		20003


ATF MULTI-VEHÍCULO

FLUIDO HIDRÁULICO 100% SINTÉTICO
PARA VEHÍCULOS EUROPEOS,
AMERICANOS Y ASIÁTICOS.
APLICACIÓN MULTIFUNCIONAL EN
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS,
SERVODIRECCIONES Y DIRECCIONES
ASISTIDAS. VISCOSIDAD (100°C) = 7 - 8 cSt.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
Allison C4, TES-295	1 L.	12	20702
BMW LT71141, LA2634, ETL-7045 8072B	5 L.	4	20509
	200 L.		20102
Caterpillar TO-2 - Chrysler +3, +4			
Ford MERCON®V			
General Motors: GM DEXRON III G, III H, II D, II E - HMC/KIA SPSP-III			
Honda Z1 - Jaguar Idemitsu K17			
Jaso M315-2004			
Land Rover Texaco N402			
MB 236.1, 236.2, 236.3, 236. 5, 236.6, 236.7, 236. 9, 236.10, 236.11			
MAN 339V1, 33922			
Mazda ATF M-III, M5 - JWS 3309			
Subaru ATF, plus ATF-HP			
Toyota T-III, T-IV - Voith H55.6336			
ZF TE-ML 03D, 04D, 17C, 14A, 14B			
FORD XT-5-QM - FORD M			
Nissan Matic D, Matic J, Matic K			


ATF WS

FLUIDO HIDRÁULICO DE BAJA
VISCOSIDAD 100% SINTÉTICO PARA
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS Y
DIRECCIONES ASISTIDAS.
VISCOSIDAD: (100°C) = 5,8 cSt.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
Toyota T-WS	1 L.	12	20706
JWS 3324			
Hyundai / Kia SP-IV			
Aisin Warner AW-1			
Nissan Matic S			
Ford Mercon® LV, Mercon SP			
Honda ATF DW-1			
Hyundai NWS-9638			
JASO 1A			


ATF 6HP

FLUIDO HIDRÁULICO DE BAJA
VISCOSIDAD 100% SINTÉTICO PARA
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS Y
DIRECCIONES ASISTIDAS.
VISCOSIDAD: (100°C) = 6,3 cSt.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
ATF M1375.4	1 L.	12	20707
ATF2	5 L.	4	20517
FORD Mercon SP XT-6-QSP (6R60, 6R75, 6R80)	200 L.		20107
Jaguar C2C 8432			
Land Rover TYK 500050			
ZF 5671 090 252/3/5			



ATF CVT

FLUIDO 100% SINTÉTICO PARA LA TRANSMISIÓN VARIABLE CONTÍNUA. USO EN TRANSMISIONES DE ÚLTIMA GENERACIÓN CVT DE CORREA Y CADENA. AUDI (MULTITRONIC). MERCEDES (AUTOTRONIC). VISCOSIDAD (100°C) = 7,0 - 7,5 cSt.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
Nissan: NS-1 CVT, NS-2 CVT, NS-3 CVT	1 L. 5 L.	12 4	20701 20510
Audi/VW TL52180			
General Motors: DEX-CVT			
Daimler Chrysler MB 236.20			
Dodge / Jeep NS-2 / Mopar CVTF+4			
Ford CVT30 / Mercon C / Ford CVT23			
DAIHATSU: AMIX CVTF-DC			
Honda HMMF			
Hyundai Genuine CVTF			
Mini Cooper EZL 799			
Mitsubishi CVTF-J1 / SP-III			
Mitsubishi Dia Queen CVTF-J1 - Dia Queen CVTF-J4			
Subaru: NS-2 /Lineartronic CVTF			
Suzuki: TC/ NS-2 / CVT Green 1 (excepto color)			
Toyota CVT TC			



7 SPEED ATF 236.14

FLUIDO 100% SINTÉTICO ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA MERCEDES CON CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA RWD DE 7 VELOCIDADES (NAG-2) Y TODOS LOS MODELOS DONDE SE REQUIERAN MB-APPROVAL 236.14 VISCOSIDAD (100°C) < 6,8 cSt.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
MB 236.14 NAG2	1 L.	12	20705
MB 236.12			
SSANG YONG (MB-AUTOMATIC TRANSMISSIONS)			



ATF DCT

FLUIDO 100% SINTÉTICO PARA LA TRANSMISIÓN CON DOBLE EMBRAGUE (DCT). EMBRAGUE HÚMEDO. GRUPO VAG. (CAJA DSG O S-TRONIC). BMW (CAJA DKG). FORD (POWERSHIFT). (COLOR AMBAR).

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
FORD WSS-M2C-936 A	1 L.	12	20704
MB 236.21	5 L.	4	20504



ATF 8HP

LUBRICANTE EXCLUSIVAMENTE PARA LAS TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS ZF DE 6, 8 Y 9 VELOCIDADES, INSTALADAS EN LOS VEHÍCULOS VW, BMW, JAGUAR, LAND ROVER, JEEP, CHRYSLER.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
VW G 060 162 A, A2	1 L.	12	20730
BMW 83 222 152 426			
BMW 83 22 2 289 720			
CHRYSLER 68157995AA			
FIAT 9.55550-AV5			
LAND ROVER LR023288			
JAGUAR 02JDE26444			
BMW ATF3+			

**REFRIGERANTE 10%**

LÍQUIDO REFRIGERANTE PARA RADIADORES.
USO DIRECTO.
PUNTO DE CONGELACIÓN: $-4^{\circ}\text{C} \pm 1^{\circ}\text{C}$.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
UNE 26-361-88	5 L. (ROSA)	4	50524
	5 L. (VERDE)	4	50525
	200 L. (VERDE)		50125
	1000 L. (VERDE)		50025

**REFRIGERANTE 20%**

LÍQUIDO REFRIGERANTE PARA RADIADORES.
USO DIRECTO.
PUNTO DE CONGELACIÓN: $-9^{\circ}\text{C} \pm 1^{\circ}\text{C}$.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
UNE 26-361-88	1 L. (ROSA)	20	50726
	1 L. (VERDE)	20	50727
	5 L. (ROSA)	4	50526
	5 L. (VERDE)	4	50527
	25 L. (VERDE)		50327
	200 L. (VERDE)		50127
	1000 L. (VERDE)		50027

**REFRIGERANTE 30%**

LÍQUIDO REFRIGERANTE PARA RADIADORES.
USO DIRECTO.
PUNTO DE CONGELACIÓN: $-18^{\circ}\text{C} \pm 1^{\circ}\text{C}$.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
UNE 26-361-88	1 L. (ROSA)	20	50728
	1 L. (VERDE)	20	50729
	5 L. (ROSA)	4	50528
	5 L. (VERDE)	4	50529
	25 L. (ROSA)		50328
	25 L. (VERDE)		50329
	200 L. (ROSA)		50128
	200 L. (VERDE)		50129
	1000 L. (ROSA)		50028
	1000 L. (VERDE)		50029

**OAT 30% ORGÁNICO**

REFRIGERANTE DE MOTOR CON BASE DE ETILENGLICOL FORMULADO PARA MOTORES DE VEHÍCULO LIGERO. TECNOLOGÍA ORGÁNICA OAT. USO DIRECTO. NO DILUIR.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
UNE 26-361-88	5 L.	4	50555

**REFRIGERANTE CONCENTRADO UNIVERSAL**

REFRIGERANTE CONCENTRADO. PROTEGE CONTRA LA CORROSIÓN DEL SISTEMA, LA CONGELACIÓN Y LA EBULLICIÓN DEL LÍQUIDO. PRODUCTO A DILUIR.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
UNE 26-361-88	1 L.	20	60720
	5 L.	4	60520
	10 L.	2	60420
	25 L.		60320
	200 L.		60120
	1000 L.		60020



GLYCOGEL ORGANIC 30%

FLUIDO DE REFRIGERACIÓN ORGÁNICO DE NUEVA GENERACIÓN. LARGA DURACIÓN. PUNTO DE CONGELACIÓN: $-18^{\circ}\text{C} \pm 1^{\circ}\text{C}$. TECNOLOGÍA OAT. USO DIRECTO.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
UNE 26-361-88	5 L. (AZUL)	4	50539
ASTM D3306-00	5 L. (ROSA)	4	50543
SAE J 1034-91	5 L. (AMARILLO)	4	50541
	200 L. (AMARILLO)		50053
	1000 L. (AZUL)		50035



GLYCOGEL ORGANIC 50%

FLUIDO DE REFRIGERACIÓN ORGÁNICO DE NUEVA GENERACIÓN. LARGA DURACIÓN. PUNTO DE CONGELACIÓN: $-37^{\circ}\text{C} \pm 1^{\circ}\text{C}$. TECNOLOGÍA OAT. USO DIRECTO.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
UNE 26-361-88	1 L. (AMARILLO)	20	50743
ASTM D 3306-00	1 L. (AZUL)	20	50731
ASTM D 4985-94	1 L. (ROSA)	20	50742
VW TL 774D (G12)	5 L. (AMARILLO)	4	50530
VW TL 774F (G12 PLUS) LILA	5 L. (AZUL)	4	50531
FORD W55-M97B44D	5 L. (LILA)	4	50533
FIAT 9.55523	5 L. (NARANJA)	4	50548
SAE J 1034/91	5 L. (ROSA)	4	50542
GENERAL MOTORS 6277M	5 L. (VERDE)	4	50538
PSA PEUGEOT-CITROËN B71-5110	25 L. (AMARILLO)		50340
BS 6580	25 L. (AZUL)		50331
HONDA HES D2009-75	25 L. (ROSA)		50333
CUNA NC 956-16 (FIAT)	25 L. (VERDE)		50338
MB 325.3	200 L. (AMARILLO)		50030
	200 L. (AZUL)		50131
	200 L. (ROSA)		50142
	200 L. (VERDE)		50138
	1000 L. (AMARILLO)		50037
	1000 L. (AZUL)		50031
	1000 L. (LILA)		50038
	1000 L. (ROSA)		50036
	1000 L. (VERDE)		50040



**NUEVO
COLOR**



GLYCOGEL SI-OATS 50% G12++

REFRIGERANTE CON BASE DE ETILENGLICOL. TECNOLOGÍA HÍBRIDA COMBINADA CON ÁCIDOS ORGÁNICOS (OAT). NO CONTIENE NITRITOS, AMINAS NI FOSFATOS (NAP), NI TAMPOCO BORATOS. CONTIENE ADITIVOS DE SILICATO. COMPATIBLE CON TECNOLOGÍA G13. COLOR ROSA-VIOLETA.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
AUDI / SEAT / SKODA / VW	5 L.	4	50561
LAMBORGINI	200 L.		50161
TL 774-G (G-12++)			
MB 325.5			
MB 326.5			
PORSCHE (DESDE 1997) 911, BOXTER			
CAYMAN, CAYENNE, PANAMERA			



GLYCOGEL ECO 50% G-13

REFRIGERANTE DE USO DIRECTO CON BASE DE ETILENGLICOL. ESPECIAL PARA MOTORES LIGEROS. TECNOLOGÍA HÍBRIDA COMBINADA CON ÁCIDOS ORGÁNICOS (OAT). NO CONTIENE NITRITOS, AMINAS NI FOSFATOS (NAP) O BORATOS. CONTIENE ADITIVOS DE SILICATO. COLOR ROSA-VIOLETA.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
AUDI / SEAT / SKODA / VW:	5 L.	4	50562
TL 774-J (G-13)	200 L.		50162
(DESDE 08/2011)			



GLYCOGEL ORGANIC CONCENTRADO

FLUIDO DE REFRIGERACIÓN ORGÁNICO DE NUEVA GENERACIÓN. LARGA DURACIÓN. TECNOLOGÍA OAT. PRODUCTO A DILUIR. COLOR AZUL.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
UNE 26-361-88	1 L.	20	60731
ASTM D 3306-00	5 L.	4	60531
ASTM D 4985-94	25 L.		60331
VW TL 774D (G12) [excepto color]	200 L.		60131
FORD WSS-M97B44D			
FIAT 9.55523			
SAE J 1034/91			
GENERAL MOTORS 6277M			
PSA PEUGEOT-CITROËN B71-5110			
BS 6580			
HONDA HES D2009-75			
CUNA NC 956-16			
MB 325.3			

e-MOBILITY



G12 evo

FLUIDO DE REFRIGERACIÓN DE NUEVA GENERACIÓN CON TECNOLOGÍA P-SI-OAT LARGA DURACIÓN USO DIRECTO. NO DILUIR. ESPECIALMENTE INDICADO PARA GRUPO VOLKSWAGEN, AUDI, SEAT Y SKODA A PARTIR DE 2019.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
VOLKSWAGEN GROUP	1 L.	20	50765
TL 774-L / G12EVO	5 L.	4	50565
DEUTZ DQC CC-14	200 L.		50165
ASTM D3306			
ASTM D4985			
SAE J1034			
ÖNORM V 5123			
CUNA NC 956-16			
PN-C40007:2000			
AS 2108-2004			
JIS K 2234:2006			
SANS 1251:2005			
GB 29743-2013			
BS 6580:2010			



GLYCO PLUG

REFRIGERANTE ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA LA REFRIGERACIÓN INDIRECTA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS A BATERÍA (BEV). NO ES COMPATIBLE NI DEBE MEZCLARSE CON OTROS REFRIGERANTES ORGÁNICOS NI INORGÁNICOS. NO USAR EN VEHÍCULOS HÍBRIDOS. USAR ÚNICAMENTE EN VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
ESPECIAL: HYUNDAI/KIA	5 L.	4	50581
KIA BSC-1			



GLYCO eHYBRID

REFRIGERANTE-ANTICONGELANTE A BASE DE ETILENGLICOL DE USO DIRECTO, DISEÑADO PARA MOTORES DE HÍBRIDOS ASIÁTICOS (HEV, PHEV), DONDE SE REQUIERA TECNOLOGÍA HÍBRIDA P-OAT. LIBRE DE SILICATOS, BORATOS, ÁCIDO 2-ETILHEXANOICO (2-EHA), AMINAS O NITRITOS.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
JIS K 2234-1994	5 L.	4	50584
DAEWOO			
DAIHATSU SPECIFICATION FEDERAL A-A-870A			
FORD WSS-M97B55-A			
FORD WSS-M97B57A2 (diluted)			
FORD WSS-M97B57-A1 (concentrated)			
HONDA			
ACURA / MAZDA / NISSAN			
INFINITI / SUBARU / SUZUKI / TOYOTA			
MITSUBISHI ES 64-217			
SCION / LEXUS / ISUZU / HYUNDAI			
KIA MSS91-08			
KOREAN STANDARD KSM 2142			

**GLYCO eCOOL**

REFRIGERANTE-ANTICONGELANTE DE USO DIRECTO PARA MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA, HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS 100%, DONDE SE REQUIERA TECNOLOGÍA HÍBRIDA. ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA BMW FABRICADOS ANTES DEL 2019 Y BEV TESLA.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
ASTM D 3306	5 L.	4	50582
ASTM D4985			
DAE J1034			
AFNOR NFR15-601			
ÖNORM V5126			
CNA NC 956-16			
JIS K 2234:2006			
SNAS 1251:2005			
CHINA GB 29743-2013 y BS 6580:2010			
SAAB 690 1599			
MAN 324NF			
Liebherr minimum LH-00-COL3A			
MTU 5048			
OPEL-GM 0400240 8			
VOLVO TRUCK my UNTIL 2005			
MWM TR 0199-99-2091-12DE			
Cumple según estándares : AS 2108-2004			
BEZ Reg Arnesberg 84.12.22.63.2001-2			
(dep of Mining and Energy) German			
Army TL6850-0038/1			
MB 325.0			
BMW GS 94000			
TESLA			
Toyota RA4 EV			
BMW 22xe Active			
VW TL774- C (G11)			
DEUTZ DQC CA14			

**GLYCO DMR**

REFRIGERANTE ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA CUMPLIR CON LA NORMATIVA TIPO D DE CIRCUITOS DE REFRIGERACIÓN DEL GRUPO RENAULT (RENAULT, DACIA Y SAMSUNG)

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
DACIA SPECIFICATION 41-01-001/--T	5 L.	4	50583
MERCEDES-BENZ SPECIFICATION 325.7			
RENAULT SPECIFICATION 41-01-001/--T			

GLYCO-TRUCK ORGANIC**GLYCO-TRUCK PLUS ORGANIC 50%**

FLUIDO DE REFRIGERACIÓN ORGÁNICO DE NUEVA GENERACIÓN. LARGA DURACIÓN. TECNOLOGÍA OAT. ESPECIALMENTE INDICADO PARA CIRCUITOS CON ELEMENTOS DE ALUMINIO Y ALEACIONES. APTO PARA MOTORES ESTACIONARIOS. USO DIRECTO. COLOR AMARILLO. PUNTO DE CONGELACIÓN: -37°C ± 1°C

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
<u>ESTÁNDARES NACIONALES</u>	5 L.	4	50535
<u>E INTERNACIONALES:</u>	5 L. (ROSA)	4	50547
AFNOR NFR 15-601 , ASTM D3306	10 L.	2	50432
- D4985 , BS 6580 , FW HEFT R443	25 L.		50332
(GERMANY STANDARD), JASO M325, JIS	25 L. (ROSA)		50337
K2234 (JAPANESE STANDARDS), KSM	200 L.		50132
2142, (KOREAN STANDARD), MIL BELGIUM	200 L. (ROSA)		50137
BT-PS-606A, MIL FRANCE DCSEA 615/C,	1000 L.		50033
MIL ITALY 1415B , MIL SWEDEN FSD 8704,	1000 L. (ROSA)		50039
NATO S-759, ÖNORM V 5123, SAE J			
1034 , UNE 26-361-88/1.			
<u>NORMAS CONSTRUCTORES.</u>			
<u>VEHÍCULO PESADO:</u>			
DAF 74002 , DETROIT DIESEL , DEUTZ 0199-99-1115,			
DEUTZ/MWM 0199-99-2091, ISUZU, LEYLAND TRUCKS,			
DW03245403, MAN 324 TYPE SNF, MB 325.3 - MB 326.3			
MTU MTL, 5048, RENAULT TRUCKS 41-01-001/S TYPE D, VOLVO VCS			
<u>NORMAS CONSTRUCTORES.</u>			
<u>VEHÍCULO PESADO Y OBRA PÚBLICA:</u>			
CATERPILLAR-MAK A4.05.09.01, KOBELCO ,			
KOMATSU 07.892 , LIEBHERR MD1-36-130			



**GLYCO-TRUCK PLUS
ORGANIC CONCENTRADO**

FLUIDO DE REFRIGERACIÓN ORGÁNICO DE NUEVA GENERACIÓN. LARGA DURACIÓN. TECNOLOGÍA OAT. ESPECIALMENTE INDICADO PARA CIRCUITOS CON ELEMENTOS DE ALUMINIO Y ALEACIONES. APTO PARA MOTORES ESTACIONARIOS. PRODUCTO A DILUIR. COLOR AMARILLO.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
<u>ESTÁNDARES NACIONALES</u>	25 L.		60333
<u>E INTERNACIONALES:</u>	200 L.		60121
AFNOR NFR 15-601 , ASTM D3306 - D4985 , BS 6580 , FW HEFT R443 (GERMANY STANDARD), JASO M325, JIS K2234 (JAPANESE STANDARDS), KSM 2142, (KOREAN STANDARD), MIL BELGIUM BT-PS-606A, MIL FRANCE DCSEA 615/C, MIL ITALY 1415B , MIL SWEDEN FSD 8704, NATO S-759, ÖNORM V 5123, SAE J 1034 , UNE 26-361-88/1.	1000 L.		60032
<u>NORMAS CONSTRUCTORES.</u> <u>VEHÍCULO PESADO:</u> DAF 74002 , DETROIT DIESEL , DEUTZ 0199-99-1115, DEUTZ/MWM 0199- 99-2091 , ISUZU , LEYLAND TRUCKS DWD3245403, MAN 324 TYPE SNF , MB 325.3 - MB 326.3, MTU MTL 5048, RENAULT TRUCKS 41-01-001/S TYPE D, VOLVO VCS.			
<u>NORMAS CONSTRUCTORES.</u> <u>VEHÍCULO PESADO Y OBRA PÚBLICA:</u> CATERPILLAR-MAK A4.05.09.01, KOBELCO , KOMATSU 07.892 , LIEBHERR MD1-36-130			



HYBRID TRUCK 50%

FLUIDO DE REFRIGERACIÓN DISEÑADO PARA VEHÍCULOS QUE REQUIEREN LA NORMA MAN 324-NF. NO MEZCLAR CON OTROS REFRIGERANTES. USO DIRECTO. NO DILUIR.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
AS 2108-2004, ASTM D 3306,	25 L.		50375
ASTM D 4985	200 L.		50175
AFNOR NR R-601	1000 L.		50075
SAE J1034 ÖNORM V 5123 CUNA NC 956-16 JIS K 2234:2006 SANS 1251:2005 SH 0521-1999 and BS 6580:2010 MB 325.0 MAN 324 -NF SAAB 6901599 JENBACHER TA- Nr. 1000-0201 DEUTZ H-LV 0161 0188 OPEL/GENERAL MOTORS 8040 0240 MTU – MTL 5048 GERMAN ARMY TL 6850-0038/1 LIEBHERR MACHINES BULLE – TLV 035, TLV 23009 A BEZ. REG ARNSBERG, DEP OF MINING A ENERGY 84.12.22.63-2001-2 IVECO 18-1830			



GLYCO-TRUCK SPECIFIC 50%

REFRIGERANTE DISEÑADO PARA LOS VEHÍCULOS QUE REQUIERAN. TECNOLOGÍA SI-OAT. PRODUCTO LIBRE DE NITRITOS, AMINAS Y FOSFATOS CON SILICATOS AÑADIDOS. ESPECIAL PARA VEHÍCULOS MAN QUE REQUIERAN REFRIGERANTE DEL TIPO MAN 324 TYPE SI-OAT, INCLUYENDO AQUELLOS VEHÍCULOS CONSTRUIDOS A PARTIR DE DICIEMBRE 2012. APROBADO PARA SU USO EN CAMIONES EURO VI. COLOR VIOLETA. USO DIRECTO.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
AS 2108-2004, ASTM D 3306,	5 L.		50570
ASTM D 4985, ASTM D 6210,	25 L.		50370
SAE J1034, ÖNORM V 5123, CUNA	200 L.		50170
NC 956-16, JIS K 2234-2006,	1000 L.		50070
SANS 1251:2005, SH 0521-1999 and			
BS 6580:2010			
VW / Audi / Seat / Skoda TL 774-G			
(G12++)			
Lamborghini / Bentley / Bugatti			
Porsche from MY 1996			
MAN 324 Type Si-OAT			
CUMMINS CES 14603			
MB 325.5 - MB 325.6 - MB 326.5 - MB 326.6			
SCANIA TB1451			



**NUEVO
PRODUCTO**

GLYCO-TRUCK OAT VCS-2 50%

DISEÑADO PARA LOS VEHÍCULOS PESADOS, CAMIONES, AUTOBUSES Y MAQUINARIA PESADA MÁS MODERNOS QUE REQUIERAN TECNOLOGÍA X-OAT. ESPECIALMENTE FORMULADO PARA VEHÍCULOS VOLVO PARA SU USO EN AQUELLOS VEHÍCULOS QUE REQUIERAN REFRIGERANTES DEL TIPO; VOLVO VCS-2.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
ASTM D3306-20	25 L.		50334
ASTM D6210-17	200 L.		50134
UNE 26-361-88/1			
JIS K2234-2018			
GB 27943.1-2022			
Volvo AB- Mack VCS-2			
Volvo AB - Renault Trucks VCS-2			
Volvo AB - Volvo Bus VCS-2			
Volvo AB- Volvo Construction VCS-2			
Volvo AB- Volvo Penta VCS-2			
Volvo AB- Volvo Trucks VCS-2			
Caterpillar- Caterpillar Motoren GCM34			
CNH Industrial Case New Holland MAT 3624			
CNH Industrial Case New Holland MAT 3724			
Daimler Trucks & Buses Detroit DFS93K217			
Daimler Trucks & Buses Evobus			
Daimler Trucks & Buses Freightliner			
Deutz - DQC CB-14			
Komatsu- 07.892 (2017)			



GLYCO-TRUCK SPECIFIC CONCENTRADO

REFRIGERANTE CONCENTRADO. DILUCIÓN RECOMENDADA 50% PRODUCTO 50% AGUA DESTILADA. LIBRE DE NITRITOS, AMINAS, FOSFATOS Y BORATOS.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
AS 2108-2004, ASTM D 3306,	25 L.		50385
ASTM D 4985, ASTM D 6210,	200 L.		50185
SAE J1034, ÖNORM V 5123, CUNA	1000 L.		50085
NC 956-16, JIS K 2234-2006, Cummins			
CES 14603.			
SANS 1251:2005, SH 0521-1999			
and BS 6580:2010			
MB 325.5 - 326.5			
MAN 324 Type Si-OAT.			



AFLOJATODO MULTIUSO

DESBLOQUEADOR, ANTIOXIDANTE, LUBRICANTE Y DESPLAZANTE DE LA HUMEDAD.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
SPRAY 200 ML.	20	72200
SPRAY 500 ML.	20	75200



AUTO ARRANQUE

FACILITA EL ARRANQUE EN FRÍO DE LOS MOTORES DIÉSEL O GASOLINA.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
SPRAY 200 ML.	20	72232



LIMPIA SALPICADERO + BAYETA

PRODUCTO FORMULADO A BASE DE SILICONA PARA LA LIMPIEZA, RENOVACIÓN Y PROTECCIÓN DE SUPERFICIES DE VINILO, PLÁSTICO Y MATERIALES SIMILARES.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
SPRAY 500 ML.	20	86055
SPRAY 500 ML. + BAYETA	16	86057



DESENGRASANTE DE MOTOR

DESENGRASANTE ESPECIAL PARA LIMPIEZA DE MOTORES Y PIEZAS EN GENERAL. PRODUCTO NEUTRO QUE SE PUEDE EMPLEAR PARA LA LIMPIEZA DE CUALQUIER METAL. (INCLUIDO ALUMINIO).

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
SPRAY 400 ML.	20	85232



CHAMPÚ CERA

LAVA Y ENCERA EN UNA SOLA OPERACIÓN. PRODUCTO A DILUIR.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
1 L.	20	80753



CHAMPÚ AUTO

PARA EL LAVADO MANUAL DE CARROCERÍAS. PRODUCTO A DILUIR. NO CONTIENE SILICONAS.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
1 L.	20	80703



DESENGRASANTE MULTIUSO

PRODUCTO DE LIMPIEZA Y DESENGRASE PARA LA AUTOMOCIÓN, INDUSTRIA Y HOGAR. LÍQUIDO BIODEGRADABLE.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
1 L.	20	80757
5 L.	4	80553



AGUA DESTILADA

AGUA DESIONIZADA NEUTRA Y EXENTA DE SALES PARA USO EN BATERÍAS Y DILUCIÓN DE REFRIGERANTES.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
1 L.	20	70731
5 L.	4	70531



SILIKON

FORMADOR INSTANTÁNEO DE JUNTAS DE SILICONA CON RESISTENCIA DE TEMPERATURAS EN SERVICIO -50°C A +150°C. MONOCOMPONENTE, CURADO A TEMPERATURA AMBIENTE. COLOR NEGRO.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
75 ML.	20	47549



GRASDUR

VASELINA NEUTRA DE ALTA UNTUOSIDAD Y RESISTENCIA A LA TEMPERATURA. COLOR BLANCO. LIBRE DE SILICONAS.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
500 ML.	20	45038



REPARAPINCHAZOS

PRODUCTO A BASE DE CAUCHO LÍQUIDO QUE REPARA E HINCHA LOS NEUMÁTICOS SIN NECESIDAD DE DESMONTAJE.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
SPRAY 300 ML.	20	74045



LIMPIADOR DE FRENOS Y EMBRAGUES

PRODUCTO PARA LA LIMPIEZA DE FRENOS Y EMBRAGUES DE GRAN EFICACIA Y FÁCIL EVAPORACIÓN.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
SPRAY 400 ML.	20	85234
5 L.	4	80504
25 L.		80305



LIMPIA PARABRISAS

DESTINADO A LA LIMPIEZA DE LOS PARABRISAS DE LOS AUTOMÓVILES. PROTECCIÓN MEDIA-BAJA FRENTE A LA CONGELACIÓN (-5°C). USO DIRECTO.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
1 L.	20	80731
5 L.	4	80531
25 L.		80331
200 L.		80130
1000 L.		80001



LIMPIA PARABRISAS -9°C

PRODUCTO ESPECIALMENTE DESTINADO A LA LIMPIEZA DE LOS PARABRISAS DE LOS AUTOMÓVILES. PROTECCIÓN MEDIA FRENTE A LA CONGELACIÓN (-9°C). USO DIRECTO.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
1 L.	20	80732
5 L.	4	80530
25 L.		80330
200 L.		80129
1000 L.		80030



LIMPIA PARABRISAS -20°C

PRODUCTO ESPECIALMENTE DESTINADO A LA LIMPIEZA DE LOS PARABRISAS DE LOS AUTOMÓVILES. PROTECCIÓN ALTA FRENTE A LA CONGELACIÓN (-20°C). USO DIRECTO.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
1 L.	20	80736
5 L.	4	80537
25 L.		80335
200 L.		80132
1000 L.		80007



LIMPIA PARABRISAS ANTILLUVIA -10°C

PRODUCTO CON EFECTO HIDRÓFUGO. LAS GOTAS DE LLUVIA SE DESLIZAN RÁPIDAMENTE POR EL PARABRISAS, MEJORANDO LA VISIBILIDAD EN CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS ADVERSAS. MEJORA LA VISIBILIDAD Y LA LIMPIEZA DEL PARABRISAS. PROTECCIÓN MEDIA - ALTA FRENTE A LA CONGELACIÓN. (-10°C). USO DIRECTO.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
5 L.	4	80541
25 L.		80341
200 L.		80141



LIMPIA PARABRISAS ANTIMOSQUITOS

PRODUCTO PARA LA LIMPIEZA DE LOS PARABRISAS. CON DETERGENTES BIODEGRADABLES. DISUELVE FÁCILMENTE RESTOS DE INSECTOS. AGRADABLE OLOR A CITRONELLA. USO DIRECTO. NO DILUIR.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
5 L.	4	80540
25 L.		80342
200 L.		80140



LIMPIA PARABRISAS CONCENTRADO

PRODUCTO PARA LA LIMPIEZA DE LOS PARABRISAS. PERMITE REALIZAR LA DILUCIÓN DESEADA.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
250 ML.	20	82532



LIMPIA PARABRISAS CONCENTRADO ANTIMOSQUITOS

PRODUCTO PARA LA LIMPIEZA DE LOS PARABRISAS CON DETERGENTES BIODEGRADABLES. DISUELVE FÁCILMENTE RESTOS DE INSECTOS. AGRADABLE OLOR A CITRONELLA. PRODUCTO A DILUIR.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
250 ML.	4	82531



LIMPIA CRISTALES ANTIVAHO

LIMPIA CRISTALES DE USO DIRECTO CON EFECTO ANTIVAHO, QUE EVITA QUE LOS CRISTALES SE EMPAÑEN, SU EFECTO ANTILLUVIA EVITA QUE LAS GOTAS DE AGUA SE ADHIERAN A LOS CRISTALES. PUEDE UTILIZARSE TAMBIÉN EN LOS ESPEJOS Y CRISTALES DEL HOGAR.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
500 ML.	12	85032



ELIMINA INSECTOS LIMPIA PLÁSTICOS EXTERIORES

PRODUCTO DE GRAN PODER DESINCRUSTANTE. ACABA FÁCIL Y RÁPIDAMENTE CON LOS RESTOS DE INSECTOS EN PLÁSTICO, PINTURA Y CROMO. TRATAMIENTO PREVIO DEL VEHÍCULO ANTES DE LAVARLO. ENJUAGAR CON ABUNDANTE AGUA.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
500 ML.	12	85032



LIMPIA SALPICADEROS ACABADO MATE

ESPECIAL PARA LIMPIAR Y RENOVAR LAS SUPERFICIES DEL INTERIOR DEL VEHÍCULO, DEJANDO UN ACABADO MATE, LIBRE DE SILICONAS. AGRADABLE OLOR A COCHE NUEVO.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
500 ML.	12	85037



LIMPIA TAPICERÍAS

ESPECIAL PARA LIMPIAR TAPICERÍAS Y MOQUETAS CON SUCIEDAD. SU GRAN PODER DETERGENTE ELIMINA RESTOS DE ACEITE, CHOCOLATE, GRASAS.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
500 ML.	12	85038



LIMPIADOR ACONDICIONADOR PARA CUERO-PIEL

LIMPIA, ACONDICIONA Y NUTRE EL CUERO DE SU COCHE DE UNA SOLA VEZ. LA FÓRMULA ES DE SECADO RÁPIDO Y NO GRASA.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
500 ML.	12	85039



DESCONGELADOR PARABRISAS

PRODUCTO FORMULADO ESPECIALMENTE PARA LICUAR Y DESPEGAR CON RAPIDEZ EL HIELO Y LA ESCARCHA EN PARABRISAS, VENTANILLAS, FAROS, CERRADURAS, LIMPIAPARABRISAS.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
500 ML.	12	85042



SHAMPOO TÚNEL EXTRA ESPUMA

ESPECIAL PARA MÁQUINAS AUTOMÁTICAS DE LAVADO Y TÚNELES DE LAVADO.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
25 L.		80301



SHAMPOO AUTO

ESPECIAL PARA EL LAVADO CON MÁQUINA DE PRESIÓN CON CEPILLO DE CARROCERÍAS CON AGUA FRÍA O CALIENTE.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
5 L.	4	80503
25 L.		80303



SHAMPOO CERA

CHAMPÚ Y CERA EN UN PRODUCTO PARA EL LAVADO Y ENCERADO DEL AUTOMÓVIL.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
25 L.		80353



BRILLCAR

HIDROFUGANTE ABRILLANTADOR DE CARROCERÍAS QUE ACELERA EL SECADO.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
25 L.		80332



DT-300

DETERGENTE Y DESENGRASANTE ALCALINO PARA LA LIMPIEZA DE CARROCERÍAS Y CABINAS DE VEHÍCULOS PESADOS Y VEHÍCULOS COMERCIALES.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
25 L.		80304



DESENGRASANTE DE MOTOR DS-600

DESENGRASANTE DE MOTORES Y PIEZAS EN GENERAL. MUY ENÉRGICO. NO APTO PARA ALUMINIO, BASE ACUOSA.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
25 L.		80371
200 L.		80171
1000 L.		80071



DESENGRASANTE DE MOTOR DS-601 DIS

DESENGRASANTE DE MOTORES Y PIEZAS, EMULSIONANTE, PRODUCTO NEUTRO, NO ATACA BARNICES NI PINTURAS. BASE DISOLVENTE. APTO PARA ALUMINIO Y METALES BLANDOS. EVITAR JUNTAS.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
5 L.		80572
25 L.		80372
200 L.		80172



HAND PLUS

CREMA DESENGRASANTE ENERGICA PARA EL LAVADO DE MANOS.

CAPACIDAD	UD/CI	REF.
4 KG.	4	80451



DESENGRASANTE DS-643 PZ

DESENGRASANTE ALTAMENTE CONCENTRADO PARA LA LIMPIEZA DE PIEZAS DE MOTOR, PARA MÁQUINAS LAVAPIEZAS O DIRECTAMENTE SOBRE LA SUPERFICIE A LIMPIAR. BASE ACUOSA, EMULSIONABLE CON GASOL O PETRÓLEO.

CAPACIDAD	UD/CI	REF.
25 L.		80375



LIMPIA SUELOS DESINCRUSTANTE

DESENGRASANTE DE ACCIÓN ENERGICA ANTE CUALQUIER TIPO DE GRASA O SUCIEDAD ORGÁNICA, AHORRANDO TIEMPO Y ESFUERZO.

CAPACIDAD	UD/CI	REF.
25 L.		80340



DESENGRASANTE HD-380 PLUS

DESENGRASANTE CON ELEVADO PODER DETERGENTE, PARA LAVADO DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y MAQUINARIA DE OBRA PÚBLICA Y FACHADAS. PRODUCTO ALCALINO Y BIODEGRADABLE. ELIMINA LA ELECTRICIDAD ESTÁTICA DE LAS SUPERFICIES DE LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE. APTO PARA USO EN LA INDUSTRIA ALIMENTARIA.

CAPACIDAD	UD/CI	REF.
25 L.		80373
200 L.		80173



SUPER EVOLUTION 20W50

ACEITE MINERAL MULTIGRADO PARA MOTORES DIESEL-GASOLINA CON MEJORADAS CARACTERÍSTICAS OXIDATIVAS.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
API SL/CF/CG-4	1 L.	20	30766
ACEA A3/B4	5 L.	4	30566
ACEA E2/ E3	20 L.		30666
MB 228.1-228.3 – 229.1	205 L.		30166
MAN 271			
VW 501.01/505.00			
MAN M 3275			
VOLVO VDS			
MTU LEVEL 2			



MULTIGRADO 15W40 TDI-GTI

ACEITE MINERAL MULTIGRADO DE ALTAS PRESTACIONES FORMULADO PARA MOTORES GASOLINA Y DIÉSEL TDI-GTI.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
API SL/CF/CG-4	1 L.	20	30707
ACEA A3/B4/E3	5 L.	4	30507
MB 228.3-229.1	20 L.		30607
VW 501.01/505.00	50 L.		30207
MAN M 3275	205 L.		30107
RENAULT RVI RLD	1000 L.		30007
VOLVO VDS			
MTU Level 2			



ADRAX SYNTHETIC 10W40

ACEITE LUBRICANTE SINTÉTICO PARA TURISMOS GASOLINA Y DIÉSEL DE ALTAS PRESTACIONES Y MANTENIMIENTO EXTENDIDO. LUBRICANTE DE MÁXIMA CALIDAD PARA MOTORES EURO 2 / 3 DONDE NO SE REQUIERA UN ACEITE LOW SAPS. NO APTO DPF.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
API SL/CF/CG-4	1 L.	20	30708
ACEA A3/B4	5 L.	4	30503
MB 228.1-229.1	20 L.		30603
VW 501.01/505.00	50 L.		30230
	208 L.		30130
	1000 L.		30003



ADRAX PLUS 5W40 FULLY SYNTHETIC

ACEITE LUBRICANTE 100% SINTÉTICO PARA MOTORES DE GASOLINA Y DIÉSEL DE BAJO CONSUMO Y CAMBIO EXTENDIDO. EXCELENTE COMPORTAMIENTO A BAJA TEMPERATURA PARA MOTORES EURO 2 / 3. DONDE NO SE REQUIERAN ACEITES LOW SAPS. NO APTO DPF.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
API SN/CF	1 L.	20	30709
ACEA A3/B3/B4	5 L.	4	30509
MB 229.3	20 L.		30609
VW 502.00/505.00	208 L.		30110
RN 0700 - RN 0710	1000 L.		30009
PORSCHE A40			
OPEL A&B			
JASO MA2			
MB 229.5			



TECHNO+ 5W40 FULLY SYNTHETIC

ACEITE LUBRICANTE 100% SINTÉTICO ESPECIALMENTE FORMULADO PARA MOTORES DE ALTO RENDIMIENTO DIÉSEL Y GASOLINA. FORMULACIÓN ESPECIAL PARA MOTORES TDI (INYECTOR BOMBA): VW-SEAT-AUDI-SKODA. PARA MOTORES EURO 4 Y ANTERIORES. APTO DPF.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
API SN	5 L.	4	30524
ACEA C3	20 L.		30624
MB 229.51	208 L.		30119
BMW LL-04	1000 L.		30024
GM DEXOS 2			
Ford WSS-M2C917A			
VW 502.00/505.00/505.01 (Inyector Bomba)			



SYNT F913 5W30 FULLY SYNTHETIC

LUBRICANTE 100% SINTÉTICO.
FORMULADO PARA GASOLINA Y DIÉSEL.
CON REQUERIMIENTOS DE BAJO HTHS,
(FORD, JAGUAR, LAND ROVER).
ESPECIAL FORD. APTO DPF.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
ACEA A5/B5	5 L.	4	30553
API SL/CF	20 L.		30653
FORD WSS-M2C913 D/C	208 L.		30153
RN 700	1000 L.		30053



MULTITECH 5W30 C2/C3 FULLY SYNTHETIC

ACEITE 100% SINTÉTICO, PARA MOTORES
DIÉSEL O GASOLINA EURO 4 / 5,
QUE REQUIERAN UN LUBRICANTE ACEA
C2/C3, CON MEDIO CONTENIDO EN
SAPS. COMPATIBLE CON DPF.

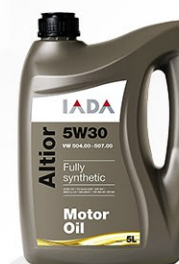
NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
API SN, CF	5 L.	4	30537
ACEA C2/C3	20 L.		30637
MB 229.51 229.52	50 L.		30237
FIAT 9.55535 S1, S3	208 L.		30137
	1000 L.		30037



LYNX 5W30 C3/C2 FULLY SYNTHETIC

ACEITE LUBRICANTE 100% SINTÉTICO
FORMULADO PARA MOTORES DIÉSEL
Y GASOLINA. FORMULACIÓN ESPECIAL
PARA MOTORES TDI (INYECTOR BOMBA):
VW-SEAT-AUDI-SKODA. APTO DPF.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
API SN	1 L.	20	30723
ACEA C3/C2	5 L.	4	30520
MB 229.51 MB 229.52	20 L.		30620
BMW LL-04	50 L.		30220
GM DEXOS 2	208 L.		30120
VW 502.00/505.00/505.01 (Inyector Bomba)	1000 L.		30020



ALTIOR 5W30 FULLY SYNTHETIC

ACEITE LUBRICANTE 100% SINTÉTICO
PARA MOTORES DE ALTO RENDIMIENTO
DIÉSEL Y GASOLINA. SEGÚN TECNOLOGÍA
EURO 5/6 PARA VEHÍCULOS EQUIPADOS
CON DPF, MEDIO CONTENIDO
EN SAPS. SPECIAL VW (INCLUYENDO
INYECTOR BOMBA).

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
ACEA C3	1 L.	20	30701
MB 229.51	5 L.	4	30501
PORSCHE C30	20 L.		30601
BMW Longlife- 04	50 L.		30201
VW 504.00-507.00 (compatible con:	208 L.		30101
VW 502.00-503.00-505.00-505.01- 506.00 y la mayoría de motores 506.01)	1000 L.		30011



ELBIUS 5W30 C4/C3/C1 FULLY SYNTHETIC

ACEITE LUBRICANTE 100% SINTÉTICO
FORMULADO PARA MOTORES DE ALTO
RENDIMIENTO DIÉSEL Y GASOLINA.
SEGÚN TECNOLOGÍA EURO 5/6, PARA
VEHÍCULOS EQUIPADOS CON FILTRO DE
PARTÍCULAS Y/O CATALIZADOR.
BAJO CONTENIDO EN SAPS, MEDIA
FRICCIÓN Y VISCOSIDAD.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
ACEA C4/C3/C1	5 L.	4	30525
RENAULT RN 0720	20 L.		30625
MB 226.51/229.51	50 L.		30225
	208 L.		30125
	1000 L.		30025



LARIUS 2290 5W30 C2 FULLY SYNTHETIC

ACEITE LUBRICANTE 100% SINTÉTICO SEGÚN TECNOLOGÍA EURO 4 / 5 PARA VEHÍCULOS EQUIPADOS CON DPF Y/O CATALIZADOR. GRUPO PSA (PEUGEOT, CITROËN). TOYOTA.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
API SN/SM, CF	5 L.	4	30530
ACEA C2	20 L.		30630
PSA B71 2290	50 L.		30231
	208 L.		30129
	1000 L.		30030



SYNT F948 5W20 FULLY SYNTHETIC

ESPECIAL FORD DE BASE 100% SINTÉTICA. PARA MOTORES EcoBOOST 1.0L, EcoBOOST 3 CILINDROS. TAMBIÉN RECOMENDADO PARA MOTORES EcoBOOST 1.25 16V, 1,4 16V Y 1,6 Ti 16V. APTO DPF.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
API SN	5 L.	4	30558
ACEA C5	20 L.		30658
FORD WSS-M2C 948B/A	208 L.		30158
	1000 L.		30058



HYBRID 0W20 FULLY SYNTHETIC

ESPECIAL PARA VEHÍCULOS HÍBRIDOS ELÉCTRICOS (HEV - Hybrid Electric Vehicle) E HÍBRIDOS RECARGABLES (PHEV - Plug in Hybrid Electric Vehicle) CON MOTORES GASOLINA TURBO O ATMOSFÉRICOS, INYECCIÓN DIRECTA O INDIRECTA.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
GM DEXOS-1 GEN-3	5 L.	4	30557
ILSAC GF-6A	20 L.		30657
API SP-RC	208 L.		30157
	1000 L.		30057



ALTAIR 0W20 508.509

LUBRICANTE 100% SINTÉTICO DE USO OBLIGATORIO EN LOS NUEVOS MOTORES GRUPO VAG (VW, Audi, Seat, Skoda) 2.0 TFSI 140 kW y 3.0 TDI CR 160 kW. BAJO CONTENIDO EN SAPS.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
ACEA C5	5 L.	4	30563
API SN-PLUS	20 L.		30663
PORSCHE C20	208 L.		30163
VW 508.00 / 509.00	1000 L.		30063
VW TL 525 77			



SIRIUS 0W20 VCC

LUBRICANTE 100% SINTÉTICO ESPECIAL PARA LOS NUEVOS MOTORES DEL GRUPO VOLVO QUE EXIGEN LA NUEVA NORMA VCC RBS0-2AE. MEDIO CONTENIDO EN SAPS. RECOMENDADO PARA VEHÍCULOS HÍBRIDOS, A GAS (GLP/GNC), GASOLINA O DIÉSEL EQUIPADOS CON FILTRO DE PARTÍCULAS (GPF/DPF).

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
ACEA C5	5 L.	4	30564
API SN	20 L.		30664
VOLVO VCC RBS0-2AE	208 L.		30164
	1000 L.		30064



**NUEVO
PRODUCTO**

PSA PRIME 0W20 B71-2010 FULLY SYNTHETIC

LUBRICANTE 100% SINTÉTICO DE ÚLTIMA TECNOLOGÍA. DESARROLLADO PARA LOS NUEVOS MOTORES BLUEHDI, START-STOP DIÉSEL Y GASOLINA CON FILTRO DE PARTÍCULAS. HABITUAL EN CITROËN, PEUGEOT, DS. OBTENIENDO UN GRAN AHORRO DE COMBUSTIBLE, GARANTIZANDO UNA GRAN PROTECCIÓN Y LIMPIEZA DEL MOTOR Y SIENDO COMPATIBLE CON LOS SISTEMAS DE POSTRATAMIENTO DE GASES DE ESCAPE (PERFIL MID SAPS), PARTICULARMENTE ADECUADO PARA USAR EN MOTORES RECIENTES DE STELLANTIS/PSA (DV5R Y EB2DT), Y EN PARTICULAR LOS EQUIPADOS CON BLUE HDI, PURETECH CON TECNOLOGÍAS STOP & START Y MOTORES HÍBRIDOS QUE REQUIEREN ACEITES DE MOTOR DE NUEVA GENERACIÓN.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
API SP	5 L.	4	30565
PSA B71 2010			
FIAT 9155535-DM1			
ACEA C5			
OPEL OV 040 1547 - A20			



CORATECH 0W30 C2 FULLY SYNTHETIC

ACEITE LUBRICANTE 100% SINTÉTICO PARA MOTORES BlueHDI con SCR (Reducción Catalítica Selectiva) PARA EL GRUPO PSA (PEUGEOT, CITROËN) QUE CUMPLAN CON LAS NORMAS EURO 4-5 Y EURO 6. APTO DPF.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
ACEA C2	1 L.	20	30754
PSA B71 2312	5 L.	4	30555
	20 L.		30655
	50 L.		30255
	208 L.		30155
	1000 L.		30055



TECHPLUS 0W30 FULLY SYNTHETIC

ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA LOS VEHÍCULOS MÁS RECIENTES DEL GRUPO VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA, SEAT), EQUIPADOS CON MOTORES EURO 5 Y EURO 6 Y QUE EXIJAN UN LUBRICANTE CON BAJO CONTENIDO EN AZUFRE, FÓSFORO Y CENIZAS SULFATADAS.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
ACEA C3	5 L.	4	30527
PORSCHE C30	20 L.		30627
VW 504.00-507.00 (compatible con; VW 502.00-503.00-503.01-505.00-505.01-506.00 y la mayoría de motores 506.01)	208 L.		30127
	1000 L.		30027



MOTOR OIL 2T

LUBRICANTE PARA TODO TIPO DE MOTORES TERRESTRES DE 2T, CON MEZCLA MANUAL O AUTOMÁTICA.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
JASO FC	125 ML.	100	31031
TISI	1 L.	20	30731
ISO-L-EGC	25 L.		30331
API TC	205 L.		30131



MULTIGRADO 15W40 SHPD

ACEITE LUBRICANTE MINERAL PARA MOTORES DIÉSEL, TANTO DE VEHÍCULOS PESADOS DE CARRETERA COMO OBRA PÚBLICA Y MINERÍA. SÚPER HIGH PERFORMANCE DIÉSEL (SHPD). PARA MOTORES EURO IV Y ANTERIORES.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
API SL/CI-4	5 L.	4	30505
ACEA E7	20 L.		30315
MAN 3275	50 L.		30205
VOLVO VDS-2 VDS-3	205 L.		30105
MACK EO-M +	1000 L.		30005
RENAULT RD-2/RLD-2			
MTU Level 1			
CUMMINS CES 20078-77			
MB 228.3			
CATERPILLAR ECF-1a			
MTU 2.0			
DEUTZ DQC-II-III			



15W40 THPD E7/E9

LUBRICANTE SINTÉTICO LOW SAPS DE ALTA GAMA PARA VEHÍCULOS DIÉSEL PESADOS, CON UN EXCELENTE RENDIMIENTO. DISEÑADO PARA LUBRICAR LOS NUEVOS MOTORES EURO V/VI CON SISTEMAS POST TRATAMIENTO DPF, EGR, SCR. ESPECIAL MAQUINARIA PESADA.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
API SN/CI-4	5 L.	4	30560
ACEA E7/E9	20 L.		30660
FORD W55-M2C171-E	205 L.		30160
VOLVO VDS-4	1000 L.		30060
MACK EO-O-PREMIUM PLUS			
DDC 93K-218			
MTU Level 2			
CATERPILLAR ECF-3			
CUMMINS CES 20081			



ENERGY 10W40 UHPD

ACEITE LUBRICANTE SINTÉTICO PARA VEHÍCULOS DIÉSEL EN RÉGIMEN SEVERO DE ÚLTIMA GENERACIÓN Y ALTAS PRESTACIONES. ÓPTIMO RENDIMIENTO ENERGÉTICO. PARA MOTORES EURO IV Y ANTERIORES.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
API SL/CI-4	5 L.	4	30504
ACEA E7	20 L.		30600
MAN M 3275	50 L.		30200
VOLVO VDS-3	205 L.		30100
MACK EO-M +	1000 L.		30008
RENAULT RLD-2			
CUMMINS CES 20077			
MB 228.3			
CATERPILLAR ECF-1a			
MTU 2.0			
DEUTZ DQC-III			



FORTUM 10W40 E6/E7/E9 FULLY SYNTHETIC

ACEITE LUBRICANTE MULTIGRADO 100% SINTÉTICO PARA DIÉSEL PESADO DE BAJO CONTENIDO EN SAPS PARA VEHÍCULOS EQUIPADOS CON SISTEMAS DE POST-TRATAMIENTO DE LOS GASES DE ESCAPE (DPF, EGR, SCR). PARA MOTORES EURO V/VI Y ANTERIORES. APTO PARA VEHÍCULOS COMERCIALES (LIGHT DUTY).

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
ACEA E6	5 L.	4	30510
ACEA E7	20 L.		30610
ACEA E9	50 L.		30210
API CJ-4 / API CK-4	208 L.		30112
MACK EO-O PP-07	1000 L.		30010
MACK EO-O PREMIUM PLUS-07			
RENAULT TRUCK RLD-3			
JASO DH-2 / SCANIA LOW ASH			
MB-APPROVAL 228.51			
MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 235.28			
MAN M 3677 A MAN M 3477 A			
VOLVO VDS-3 VOLVO VDS-4			
MTU TYPE 3.1 / DEUTZ DQC IV-10 LA			
CAT ECF-2 A CAT ECF-3			
CUMMINS CES 20081			
DETROIT DIESEL DDC 93K218			
VOITH RETARDER CLASS B			



TOPTRUCK 5W30 E6/E7/E9 FUEL ECONOMY

LUBRICANTE DE TECNOLOGÍA 100% SINTÉTICA DE MÁXIMA CALIDAD ESPECIALMENTE FORMULADO PARA VEHÍCULOS PESADOS E6/E7/E9. APTO PARA SISTEMAS DPF, EGR, SCR. FUEL ECONOMY. COMPATIBLE CON MOTORES EURO V/Vi. APTO PARA MOTORES A GAS FUNCIONANDO CON GNC Y GLP.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
API CJ-4 SN / API CK-4	5 L.	4	30534
ACEA E6/E7/E9	20 L.		30634
MAN M 3477 / MAN M3777	208 L.		30134
MAN M 3271-1 / MAN M 3677	1000 L.		30034
MTU TYPE 3.1			
VOLVO VDS-3 / VDS-4 / VDS 4.5			
IASO DH-2			
CAT ECF-3			
DEUTZ DQC IV-10LA / DQC IV-18LA			
DETROIT DIESEL DDC 93K218 / DDC 93K222			
CUMMINS CES 20081 / CES 20086			
MACK EO-O PREMIUM PLUS-07			
MACK EOS-4.5 / MACK EO-M PLUS / MACK EO-N PREMIUM PLUS			
RENAULT TRUCK RLD-3			
VOITH RETARDER CLASS B			
SCANIA LOW ASH / SCANIA LDF-4			
MB APPROVAL 228.51 - 228.31 - 235.28			



SAE 30 MONOGRADO SERIE ACEITE MINERAL MONOGRADO.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
API SG/CF	5 L.	4	30551
ACEA E2	20 L.		30651
	50 L.		30251
	208 L.		30151
	1000 L.		30051



SAE 40 MONOGRADO SERIE ACEITE MINERAL MONOGRADO.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
API SG/CF	5 L.	4	30552
ACEA E2	20 L.		30652
	50 L.		30252
	208 L.		30152
	1000 L.		30052

ACEITES DE ENGRANAJE



MTF 75W80 GL-4
ACEITE SINTÉTICO MULTIGRADO PARA CAJAS DE CAMBIO MANUALES, FORMULADO ESPECIALMENTE PARA TURISMOS PSA-CITROËN.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
API GL-4 +	1 L.	20	30745
BMW MTF LT-2	5 L.	4	30545
FIAT 9.55550-MX3 - FIAT 9.55550-MZ10	20 L.		30645
VW G052 532	50 L.		30245
GM 1940182 - GM: 1940768	205 L.		30145
NISSAN: MT-XZ	1000 L.		
PSA 9730 A8 - PSA B71 2330 - PSA B71 2315			
VOLVO 97308 - VOLVO 97309 - VOLVO 97310			
FORD ESD-M2C186-A - FORD WSD-MSC33F-G			



MTF 75W90 GL-4

ACEITE 100% SINTÉTICO MULTIGRADO PARA CAJAS MANUALES, ESPECIALMENTE PARA TURISMOS JAPONESES Y COREANOS.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
API GL-4 +	1 L.	20	30746
VW G50 / VW 501.50	5 L.	4	30546
FORD M2C200-C	20 L.		30146
GM 1940764 / GM 1940004	205 L.		30146
MB 235.72	1000 L.		
BMW MTF LT-4			



MTF 75W GL-4

ACEITE 100% SINTÉTICO PARA CAJAS DE CAMBIO MANUALES DE BAJA VISCOSIDAD, FORMULADO CON ACEITES DE MUY ALTA CALIDAD QUE NOS PERMITE LOGRAR EL MÁXIMO AHORRO DE COMBUSTIBLE. PERMITE UN ARRANQUE EN FRÍO OPTIMIZADO Y PROPORCIONA UN COMPORTAMIENTO VISCOSIDAD / TEMPERATURA ESTABLE.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
API GL-4	1 L.	20	30747
GM MTF 0063 / PSA Standard 9730A8	5 L.	4	30547
BMW MTF LT-2 / BMW MTF LT-3 2300 7533 818			
BMW MTF LT-3 83 22 7 533 818			
BMW MTF LT-3 83 22 0 396 706			
TOYOTA 08885-810010 08885-81081			
FORD WSS-M2C200-D2 / FIAT 9.55550-MZ6			
MERCEDES A001989840309 MB 235.10			
NISSAN LV MTF-1			
SUZUKI 99000-22B27-036			
VW TL 521 71 / TL 521 78 / TL 726 / TL 525 12			
VW/AUDI G060 726 A2 / G052 171 A2 / G052 178			
VW/AUDI G 052 726 A2 / G052 798 / G052 512 A2 / G009317A2			
VOLVO 1161839 - 1161838			



GEARBOX 75W80 GL-4

ACEITE 100% SINTÉTICO PARA TODAS LAS CAJAS DE VELOCIDADES MANUALES Y TRANSMISIONES FINALES DE VEHÍCULOS COMERCIALES Y CAMIONES DE SERVICIO PESADO, EN CONDICIONES SEVERAS. ES ADECUADO PARA LA LUBRICACIÓN DE CAJAS DE CAMBIO SINCRONIZADAS, INCLUYENDO INTARDER.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
API GL-4	5 L.	20	30540
MIL-PRF-2105	20 L.	4	30640
VOLVO 97305	205 L.		30140
ZF TE-ML 01L,02D, 02L,08 ZF TE-ML 16K RAIL APPLICATION			
MAN 341 Typ Z-3,24 E-3 EATON Europe (300.000 km. 3 años)			
RENAULT / DAF / IVECO**			
** Dónde cumpla con el grado de viscosidad.			



MULTIAXLE 75W80 GL-5

ACEITE DE ENGRANAJE MINERAL MULTIGRADO PARA TRANSMISIONES, PARA TODO TIPO DE ENGRANAJES QUE TRABAJEN CON GRANDES CARGAS Y ALTAS TEMPERATURAS.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
API GL-5	5 L.	4	30517
	20 L.		30617
	50 L.		30217
	205 L.		30117
	1000 L.		



SAE 75W80 GL-4

ACEITE MINERAL PARA CAJAS DE CAMBIO MANUALES, ESPECIAL FLOTA MIXTA.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
API GL-4	5 L.	4	30548
	20 L.		30648
	50 L.		30248
	205 L.		30148
	1000 L.		



TDL 75W90 GL-4 / GL-5

ACEITE 100% SINTÉTICO DE ALTAS PRESTACIONES, CON TECNOLOGÍA TOTAL DRIVELINE GL-4/GL-5. CON PROPIEDADES DE AHORRO DE COMBUSTIBLE Y CAMBIO EXTENDIDO RECOMENDADO PARA VEHÍCULOS PESADOS Y COMERCIALES CON ELEVADA CARGA.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
API GL-5	5 L.	4	30542
API GL-4	20 L.		30642
SAE J2360	205 L.		30142
MIL-PRF-2105E -			
API MT-1			
ArvinMeritor 076-N - EATON Europe Transmissions			
DAF **			
MAN M341 Type Z-2			
IVECO** - AN M341 Type E-3 -			
MAN M342 Type M-3 (ex MAN 343 Type S)			
Scania STO 1:0 box			
ZF TE-ML 02B – 16F – 17B – 19C			
MACK GO-J			
MB 235.8			
RENAULT** - ZF TE ML 05B - 07A - 08 - 12B - 21B			
ZF TE ML 05B - 07A - 08 - 12B - 21B			

** cuando los fabricantes recomienden GL-5 para su uso



MULTIAXLE 75W90 GL-5

ACEITE SINTÉTICO PARA ENGRANAJES DE TURISMOS, CAMIONES Y AUTOBUSES. ACEITE DE EXTREMA PRESIÓN PARA DIFERENCIALES Y ÁRBOLES DE TRANSMISIÓN CON ESPECIFICACIÓN GL-5.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
API GL-5	1 L.	20	30722
ZF-TE 05A, 07A, 12E, 17B, 19B	5 L.	4	30508
MIL-L-2105D	20 L.		30322
MAN 342 M-2	50 L.		30222
	205 L.		30108
	1000 L.		



SAE 75W90 GL-4

ACEITE MINERAL PARA CAJAS DE CAMBIO MANUALES, ESPECIAL FLOTA MIXTA.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
API GL-4	1 L.	20	30749
	5 L.	4	30549
	20 L.		30649
	50 L.		30249
	205 L.		30149
	1000 L.		



TDL 80W90 GL-4 / GL-5

LUBRICANTE ÚNICO MINERAL CON TECNOLOGÍA TOTAL DRIVELINE GL4/GL5, TANTO PARA CAJAS DE CAMBIOS SINCRONIZADAS COMO PARA PUENTES.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
API MT-1	5 L.	4	30544
API GL-4/GL-5	20 L.		30644
SAE J2360	205 L.		30144
VOLVO 97310	1000 L.		
DAF, IVECO, MACK GO-J			
MB 235.0			
ZF TE-ML-05A-07A-08A 12E-21A			
SCANIA STO 1:0			
ZF TE-ML-2B-07-08-16B-16C-17B-19B			
MIL-PRF-2105E			
MAN 342 M-2			
MAN 3343 M			
MAN 341 Type E2, Z2			



MULTIAXLE 80W90 GL-5

ACEITE MINERAL FORMULADO CON ADITIVOS DE EXTREMA PRESIÓN. ADECUADO PARA ALTA VELOCIDAD, CARGAS DE IMPACTO Y TORQUE ELEVADO A BAJAS VELOCIDADES.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
API GL-5	5 L.		30514
SAE J2360	20 L.		30614
MACK GO-J / VOLVO 97309/10	50 L.		30214
VW TL 727 - MB 235.0	205 L.		30114
MIL-L-2105D	1000 L.		
MAN 342 M-1 / MAN 342 M-2			
ZF TE ML -05A/07A/08/12E/16B/16C-17B/19B/21A			
RENAULT Axles			



MULTIAXLE 80W90 GL-5 LS

ACEITE MINERAL ESPECIAL PARA DIFERENCIALES AUTOBLOCANTES. EXTREMA PRESIÓN GL-5 (EP) Y MEJORADORES DE FRICCIÓN ESPECIALES PARA ESTE TIPO DE MECANISMO.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
API GL-5	5 L.	4	30570
ZF TE-ML 05C 12C 16E 21C	20 L.		30670
Ejes Arvin Meritor	205 L.		30170
	1000 L.		30070



MULTIAXLE 85W140 GL-5

ACEITE PARA ENGRANAJES, TRANSMISIONES Y DIFERENCIALES DE CAMIONES Y AUTOBUSES QUE TRABAJEN BAJO CARGAS MODERADAS.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
API GL-5	5 L.		30521
MIL-L-2105D	20 L.		30321
MAN 342 M-1 - VOLVO 97309/10	205 L.		30121
MB 235.0 - MACK GO-J			
ZF TE-ML 16D 21A			



SAE 140 GL-5

ACEITE MINERAL MONOGRADO CON PROPIEDADES EXTREMA PRESIÓN.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
API GL-5	5 L.	4	30516
MIL-L-2105D	20 L.		30616
	50 L.		30216
	205 L.		30116
	1000 L.		



SAE 90 GL-4

ACEITE MINERAL MONOGRADO.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
API GL-4	5 L.	4	30515
	20 L.		30615
	50 L.		30215
	205 L.		30115
	1000 L.		

ACEITES HIDRÁULICOS Y AGRÍCOLAS



IHL 46

FLUIDO HIDRÁULICO ALTAMENTE REFINADO CON ADITIVOS ANTI-OXIDANTES Y ANTIESPUMANTES. PARA CIRCUITOS HIDRÁULICOS QUE REQUIERAN FLUIDOS TIPO HL. ISO VG 46.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
DIN 51524/1 HL	5 L.	4	20564
DENISON HF-2	5 L. ROJO	4	20584
EATON VICKERS I-286-S	20 L. PLÁSTICO		20664
ISO 11158 HL	50 L.		20264
ISO 6743-4 HL	200 L.		20164
	1000 L.		20064



IHL 68

FLUIDO HIDRÁULICO ALTAMENTE REFINADO CON ADITIVOS ANTI-OXIDANTES Y ANTIESPUMANTES. PARA CIRCUITOS HIDRÁULICOS QUE REQUIERAN FLUIDOS TIPO HL. ISO VG 68.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
DIN 51524/1 HL	5 L.	4	20565
DENISON HF-2	20 L. PLÁSTICO		20665
EATON VICKERS I-286-S	50 L.		20265
ISO 11158 HL	200 L.		20165
ISO 6743-4 HL	1000 L.		20065



IHM 32

FLUIDO HIDRÁULICO DE ALTA PRESIÓN TIPO HLP ALTAMENTE REFINADO CON ADITIVOS ANTIDESGASTE Y ANTI-OXIDANTES PARA UTILIZAR EN INSTALACIONES HIDRÁULICAS TANTO BOMBAS DE PISTONES COMO DE PALETAS QUE TRABAJEN A PRESIONES ELEVADAS. ISO VG 32. SAE 10.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
DIN 51524/2 HLP	5 L.	4	20573
ISO 13357 part 1 y 2	20 L. PLÁSTICO		20673
AFNOR NF-E 48603 HM	50 L.		20273
GM LS 2 / ASTM D6158 HM	200 L.		20173
US Steel 136, 127	1000 L.		20073
DENISON HF-O, HF-1, HF-2			
EATON VICKERS I-286-S, M-2950-S			
ISO 11158 HM - ISO 6743-4 HM - SAE MS 1004 HM			
CINCINNATI Machine P-68, P-69, P-70			



IHM 46

FLUIDO HIDRÁULICO DE ALTA PRESIÓN TIPO HLP ALTAMENTE REFINADO CON ADITIVOS ANTIDESGASTE Y ANTI-OXIDANTES PARA UTILIZAR EN INSTALACIONES HIDRÁULICAS TANTO BOMBAS DE PISTONES COMO DE PALETAS QUE TRABAJEN A PRESIONES ELEVADAS. ISO VG 46. SAE 10 ALTO.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
DIN 51524/2 HLP	5 L.	4	20574
ISO 13357 part 1 y 2	5 L. ROJO	4	20594
CINCINNATI Machine P-68, P-69, P-70	20 L. PLÁSTICO		20674
GM LS 2 / US Steel 136, 127	20 L. PLÁSTICO / ROJO		20694
AFNOR NF-E 48603 HM	50 L.		20274
DENISON HF-O, HF-1, HF-2	200 L.		20174
EATON VICKERS I-286-S, M-2950-S	200 L. ROJO		20194
ISO 11158 HM - ISO 6743-4 HM	1000 L.		20074
SAE MS 1004 HM	1000 L. ROJO		20094
ASTM D6158 HM			



IHM 68

FLUIDO HIDRÁULICO DE ALTA PRESIÓN TIPO HLP ALTAMENTE REFINADO CON ADITIVOS ANTIDESGASTE Y ANTIOXIDANTES. PARA USO EN INSTALACIONES HIDRÁULICAS TANTO CON BOMBAS DE PISTONES COMO DE PALETAS QUE TRABAJEN A PRESIONES ELEVADAS, EJ: CONVERTIDORES DE PAR, MAQUINARIA DE OBRAS PÚBLICAS, MÁQUINAS, HERRAMIENTAS, ETC. ISO VG 68. SAE 20.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
DIN 51524/2 HLP	5 L.	4	20575
ISO 13357 part 1 y 2	20 L. PLÁSTICO		20675
GM LS 2 / US Steel 136, 127	20 L. PLÁSTICO / ROJO		20695
CINCINNATI Machine P-68, P-69, P-70	50 L.		20275
AFNOR NFE 48603 HM	200 L.		20175
DENISON HF-O, HF-1, HF-2	200 L. ROJO		20185
EATON VICKERS I-286-S, M-2950-S	1000 L.		20075
ISO 11158 HM - ISO 6743-4 HM	1000 L. ROJO		20095
SAE MS 1004 HM - ASTM D6158 HM			



IHV 46

FLUIDO HIDRÁULICO ALTAMENTE REFINADO CON ADITIVOS ANTIOXIDANTES, ANTIESPUMANTES Y ANTIDESGASTE. CON ALTO ÍNDICE DE VISCOSIDAD. PARA UTILIZAR EN CIRCUITOS HIDRÁULICOS QUE REQUIERAN FLUIDOS DEL TIPO HVLP o HV. ISO VG 46.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
DIN 51524/3 HVLP	5 L.	4	20598
DENISON HF-O, HF-1, HF-2	20 L. PLÁSTICO		20698
EATON VICKERS I-286-S / M-2950-S	50 L.		20298
AFNOR NF-E 48603 HV	200 L.		20198
CINCINNATI Machine P-68, P-69, P-70	1000 L.		20098
ISO 13357 part 1 y 2			
GM LS 2 / US Steel 136, 127			
ISO 11158 HV - ISO 6743-4 HV			



IHV 68

FLUIDO HIDRÁULICO ALTAMENTE REFINADO CON ADITIVOS ANTIOXIDANTES, ANTIESPUMANTES Y ANTIDESGASTE. CON ALTO ÍNDICE DE VISCOSIDAD. PARA UTILIZAR EN CIRCUITOS HIDRÁULICOS QUE REQUIERAN FLUIDOS DEL TIPO HVLP o HV. ISO VG 68.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
DIN 51524/3 HVLP	5 L.	4	20599
DENISON HF-O, HF-1, HF-2	20 L. PLÁSTICO		20699
EATON VICKERS I-286-S, M-2950-S	50 L.		20299
CINCINNATI Machine P-68, P-69, P-70	200 L.		20199
ISO 13357 part 1 y 2	1000 L.		20099
GM LS 2 / US Steel 136, 127			
ISO 11158 HV - ISO 6743-4 HV			
AFNOR NF-E 48603 HV			



SAE 10W CAT TO-4

LUBRICANTE AGRÍCOLA DE ALTA CALIDAD GRADO SAE 10W TO-4 PARA TRANSMISIONES Y TREN DE IMPULSIÓN PARA UTILIZAR EN MAQUINARIA DE OBRA PÚBLICA (EXCAVACIÓN, MINERÍA, ETC.) Y EQUIPAMIENTO AGRÍCOLA.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CI	REF.
CATERPILLAR TO-4	20 L. PLÁSTICO		30650
ALLISON C-4	200 L.		30150
ZF TE-ML 03C			
KOMATSU MICRO-CLUTCH			
EATON/FULLER			
DANA			



IATRACK 20

ACEITE LUBRICANTE ALTAMENTE REFINADO. APLICACIÓN ESPECÍFICA EN TRACTORES, EN EL SISTEMA HIDRÁULICO, TRANSMISIÓN Y FRENOS DE DISCO SUMERGIDOS EN BAÑO DE ACEITE. GRADO DE VISCOSIDAD SAE 10W30. ACEITE TIPO UTTO (UNIVERSAL TRACTOR TRANSMISSION).

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CI	REF.
ALLISON C-4	5 L.	4	92054
API GL-4	20 L. PLÁSTICO		92053
CATERPILLAR TO-2	50 L.		92052
CNH MAT 3525, 3526	200 L.		92051
FORD M2C134D, M2C86B/C	1000 L.		92050
JCMAS HK P-041			
J.I. CASE / CASE INTERNATIONAL MS-1204, 1206, 1207, 1209			
JOHN DEERE J20C			
KUBOTA UDT FLUID			
MASSEY FERGUSON M1135/1143/1145			
NH410B, NH420A			
OLIVER TYPE 55/5J/Q1802			
SAUER SUNSTRAND/DANFOSS: HYDROSTATIC TRANS FLUID			
VICKERS/EATON: M2950S / I-280-S			
VOLVO VB101			
WHITEQ1705/1722/1766/176			
6B/1802/1826			



IATRACK - J20D - (LV)

LOW-VISCOSITY HY-GARD FLUIDO DE BAJA VISCOSIDAD A TEMPERATURA AMBIENTE. EVITA LA OBSTRUCCIÓN DE ENGRANAJES Y PERMITE QUE LA TRANSMISIÓN FUNCIONE EN TIEMPO FRÍO. FLUIDO ESPECIAL PARA MAQUINARIA JOHN DEERE.

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CI	REF.
JOHN DEERE J-20D	5 L.	4	90528
	20 L.		90628
	200 L.		90128



IADA STOU MULTIFUNCIONAL

ACEITE 15 W 40 PARA TODOS LOS MOTORES AGRÍCOLAS DIÉSEL Y GASOLINA. LUBRICANTE MULTIFUNCIONAL PARA MOTORES, TRANSMISIONES MECÁNICAS, SIST. DE FRENO EN BAÑO DE ACEITE, SISTEMAS HIDRÁULICOS Y DE FUERZA. SISTEMAS DE DIRECCIÓN ASISTIDA, ETC. ACEITE TIPO STOU (SUPER TRACTOR OIL UNIVERSAL).

NORMAS QUE CUMPLE	CAPACIDAD	UD/CI	REF.
FORD M2C 159B/C, 134D	20 L. PLÁSTICO		90600
NEW HOLLAND 82009201/2/3	50 L.		90200
JOHN DEERE J27, J20C	200 L.		90100
MASSEY FERGUSON CMS M 1135, 1139, 1143, 1144, 1145			
API CG-4/SF			
ACEA E3			
API GL-4			
ZF TE ML 06A, B, C, 07B			
CASE NEW HOLLAND MAT 3525, 3526			

**GIL**

GRASA DE LITIO ESPECIAL PARA BUJES Y RODAMIENTOS. CONSISTENCIA NLGI: 2. T* (w): -20°C / 120°C. PUNTO DE GOTA: 180°C min. COLOR MARRÓN. APTO PARA TODO TIPO DE ENGRASE AUTOMOCIÓN.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
450 CC (cart.)	30	40836
1 KG.	20	40736
5 KG.	4	40536
18 KG.		40336
45 KG.		40236
185 KG.		40136

**GIC**

GRASA CÁLCICA MULTIFUNCIONAL DE ELEVADA ADHERENCIA. T* (w): -10°C / 90°C. PUNTO DE GOTA: *C>135 NLGI Grado 2.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
1 KG.	20	40735
5 KG.	4	40535
18 KG.		40335
45 KG.		40235
185 KG.		40135

**KOTE**

GRASA LÍTICA ADITIVADA CON BISULFURO DE MOLIBDENO ESPECIALMENTE CONCEBIDA PARA FRICCIONES DE ALTO RENDIMIENTO. CONSISTENCIA NLGI: 2. T* (w): -20°C / 120°C. PUNTO DE GOTA: 180° C MIN. COLOR NEGRO-GRIS.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
450 CC (cart.)	30	40839
1 KG.	20	40739
5 KG.	4	40539
18 KG.		40339
45 KG.		40239
185 KG.		40139

**GICE**

GRASA LÍTICA FORMULADA ESPECIALMENTE PARA ENGRASE CENTRALIZADO GRASA SEMIFLUIDA. CONSISTENCIA NLGI: 00. T* (w) : -20°C / 120°C. PUNTO DE GOTA: 170° C MIN. COLOR MARRÓN.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
1 KG.	20	40738
18 KG.		40338

**GRASA PARA CADENAS**

GRASA BLANCA CON PTFE PARA CADENAS CON EXCELENTE UNTUOSIDAD Y ADHERENCIA. T* (w): -20°C / 260 °C.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
SPRAY 520 ML.	20	45238

**LICAZUL GRASA MULTIFUNCIONAL**

GRASA LÍTICA CÁLCICA MULTIFUNCIONAL APROPIADA PARA: MÁQUINAS DE OBRAS PÚBLICAS, INDUSTRIA Y EMPRESAS DE TRANSPORTE. T* (W)=-20°C TO / 140°C. PUNTO DE GOTA °C > 180. COLOR AZUL. INSOLUBLE EN AGUA

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
400 GR.	24	40840
5 KG.	4	40540

**FOR DIÉSEL**

ADITIVO MULTIFUNCIONAL PARA GASOL. INDICADO PARA TODOS LOS MOTORES DIÉSEL CON Y SIN FILTRO DE PARTÍCULAS. MEJORA EL ÍNDICE DE CETANO (TÍPICO 2 PUNTOS) DISMINUYENDO EL RETARDO DE LA IGNICIÓN. BENEFICIA EL ARRANQUE DEL MOTOR, DISMINUYE EL RUIDO DEL MOTOR.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
300 ML.	12	33003



LIMPIA INYECTORES DIÉSEL

ADITIVO PARA LA LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE LOS INYECTORES EN VEHÍCULOS DIÉSEL. INDICADO PARA TODOS LOS MOTORES DIÉSEL CON Y SIN FILTRO DE PARTÍCULAS. COMPATIBLE CON TODOS LOS COMBUSTIBLES DIÉSEL Y BIODIÉSEL CONVENCIONALES.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
300 ML.	12	33006



ANTICONGELANTE GASOIL

ADITIVO PARA MEJORAR LA FLUIDEZ DEL GASOIL EN FRÍO. DISMINUYE LA TEMPERATURA DE CONGELACIÓN DEL GASOIL HASTA -33°C, RETARDANDO LA APARICIÓN DE CRISTALES QUE OBTURAN EL FILTRO Y PUEDEN PROVOCAR CORROSIÓN Y OTROS DAÑOS AL MOTOR E IMPEDIR SU PUESTA EN MARCHA.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
300 ML.	12	33043



ADITIVO ANTIHUMOS

ADITIVO QUE MINIMIZA LOS NIVELES DE HUMOS DE LOS VEHÍCULOS DIÉSEL CON O SIN CATALIZADOR / FILTRO DE PARTÍCULAS. SE PUEDE UTILIZAR COMO ADITIVO PARA COMBUSTIBLES BIODIÉSEL DE HASTA B30.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
300 ML.	12	33007



FOR GAS

ADITIVO MULTIFUNCONAL PARA GASOLINA. ADITIVO DE LIMPIEZA, MANTENIMIENTO Y PROTECCIÓN DEL SISTEMA DE CARBURACIÓN DE LOS MOTORES DE GASOLINA. ESTABILIZA EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y AYUDA A REDUCIR LOS GASES CONTAMINANTES.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
300 ML.	12	33002



LIMPIA INYECTORES GASOLINA

ADITIVO PARA LA LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE LOS INYECTORES Y LAS VÁLVULAS DE ADMISIÓN EN VEHÍCULOS DE GASOLINA. ELIMINA SEDIMENTOS Y MANTIENE LIMPIO DE SUCIEDAD LOS CARBURADORES Y SU SISTEMA.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
300 ML.	12	33004



ADITIVO ANTIHUMOS GASOLINA

TRATAMIENTO COMPLETO PRE ITV PARA SISTEMA DE COMBUSTIBLE GASOLINA. DISMINUYE LA EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES (CO₂). REDUCE DRÁSTICA E INMEDIATAMENTE LA EMISIÓN DE GASES, SALIDA DE HUMOS NEGROS, ETC. ALTÍSIMA AYUDA PARA EL PASO POR LA ITV POR EMISIÓN DE GASES. ACCIÓN INMEDIATA.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
300 ML.	12	33015



ESPECIAL FOR OIL

ADITIVO PARA EL ACEITE DEL MOTOR. MEJORA LA COMPRESIÓN DEL MOTOR. PROPORCIONA UNA MAYOR PROTECCIÓN FRENTE A LA CORROSIÓN Y EL ÓXIDO Y UN MENOR DESGASTE DE LAS PIEZAS MECÁNICAS. MEJORA LA LUBRICACIÓN QUE YA DE POR SÍ PROPORCIONA EL ACEITE DE NUESTRO MOTOR.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
400 ML.	12	34001



LIMPIA MOTORES PRE-CAMBIO

ADITIVO PARA LA LIMPIEZA DEL MOTOR ANTES DEL CAMBIO DE ACEITE. ELIMINA LODOS, GRASAS, SUCIEDADES Y RESIDUOS.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
300 ML.	12	33044



TAPAFUGAS ACEITE DE MOTOR

PREVIENE Y TAPA LAS FUGAS DE ACEITE MOTOR, SIN DESMONTAR. ACTÚA SOBRE LAS JUNTAS DE GOMA Y NEOPRENO EN EL MOTOR, JUNTAS DEL CIGÜEÑAL, ÁRBOL DE LEVAS, RETENES DE VÁLVULAS, ETC.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
300 ML.	12	33014



TAPAFUGAS CIRCUITO DE REFRIGERACIÓN

PRODUCTO DE GRAN EFECTIVIDAD PARA PREVENIR Y REDUCIR LA PÉRDIDA DE ANTICONGELANTE DEL SISTEMA, NO OBSTANTE, NO DEBE CONSIDERARSE COMO UNA REPARACIÓN DEFINITIVA.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
300 ML.	12	33010



LIMPIADOR CIRCUITO DE REFRIGERACIÓN

PRODUCTO LIMPIADOR DE SUCIEDADES E INCRUSTACIONES DEL RADIADOR Y DEL CIRCUITO DE REFRIGERACIÓN, DISPERSA Y EMULSIONA ÓXIDOS, BARRO, PRECIPITADOS Y GRASA QUE SE PUEDAN HABER ACUMULADO DENTRO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
300 ML.	12	33009



TRATAMIENTO DPF

ADITIVO LIMPIADOR DEL FILTRO DE PARTÍCULAS (DPF) QUE ACTÚA COMO CATALIZADOR EN LA REGENERACIÓN DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL. REDUCE LA TEMPERATURA DE QUEMADO DE LA CARBONILLA ENTRE UN 30-50%.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
300 ML.	12	33011



LIMPIADOR SISTEMA EGR

PRODUCTO PARA LIMPIEZA SISTEMA DE RECIRCULACIÓN DE LOS GASES DE ESCAPE, ADMISIÓN Y SISTEMA DE COMBUSTIÓN DE MOTORES DIÉSEL Y GASOLINA CON Y SIN TURBO. EVITA PÉRDIDA DE POTENCIA, ARRANQUE INESTABLE, CONDUCTOS OBSTRUÍDOS Y VÁLVULAS BLOQUEADAS.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
SPRAY 200 ML.	12	72234


**TRATAMIENTO DE ACEITE HD
(Mejorador de Compresión)**

ADITIVO PARA EL ACEITE DE MOTOR
PARA VEHÍCULOS GASOLINA O DIÉSEL
CON BISULFURO DE MOLIBDENO.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
1 L.	12	30728


TRATAMIENTO DIÉSEL

ADITIVO MULTIFUNCIONAL DE
LIMPIEZA, MANTENIMIENTO Y
PROTECCIÓN DEL SISTEMA DE LOS
MOTORES DE COMBUSTION DIÉSEL.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
1 L.	12	30728


ANTICONGELANTE GASOIL

ADITIVO PARA MEJORAR LA FLUIDEZ
DEL GASOIL EN FRÍO. 1/150 L.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
1 L.	12	30726


LIMPIADOR SISTEMA REFRIGERACIÓN

PRODUCTO LIMPIADOR DE
SUCIEDADES E INCRUSTACIONES
DEL RADIADOR Y DEL CIRCUITO
DE REFRIGERACION.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
1 L.	12	30735


**TAPAFUGAS CIRCUITO
REFRIGERACIÓN**

PRODUCTO PARA REPARAR Y SELLAR
PEQUEÑAS FUGAS DEL CIRCUITO DE
REFRIGERACIÓN.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
1 L.	12	30734


**ANTICONGELANTE
CONCENTRADO GASOIL**

ADITIVO CONCENTRADO PARA
LA MEJORA DE FLUIDEZ DEL GASOIL
EN FRÍO. 1/1500 L.

CAPACIDAD	UD/CJ	REF.
1 L.	12	30729
5 L.	4	30591



LADA

car chemicals



 Crta. de Vilafranca a Guardiola, km. 6,5
08735 Vilobí del Penedès - Barcelona (Spain)

 Tel. +34 938 978 437

 www.iada.es

 dpto.comercial@iada.es

