

DESCRIPCIÓN:

Lubricante totalmente sintético de uso obligatorio en los nuevos motores GRUPO VAG (Audi, Seat, Skoda) . Formulado para prolongar la vida útil de los sistemas de emisiones y mantener su eficiencia, proporcionar una excelente limpieza de los motores.

CARACTERÍSTICAS:

- Emplea tecnología 100% sintética
- Combina tecnología sintética para proporcionar una mayor protección en aplicaciones con altas y bajas temperaturas
- Ofrece protección continuada en cualquier estilo de conducción y temperaturas
- Proporciona un rendimiento superior en condiciones de arranque en frío extremas.
- excelente ahorro de combustible y reducción de emisiones de CO₂
- Lubricante de viscosidad 0W-20 con contenido reducido en cenizas y baja viscosidad a alta temperatura y cizalla, HTHS $\geq$ 2.6 mPa.s.

MODO DE EMPLEO:

Válido para vehículos gasolina y diésel. Producto desarrollado para su uso obligatorio en los nuevos motores 2.0 TFSI 140 kW y 3.0 TDI CR 160 kW de VW y Audi que requieren la especificación 508 00 y 509 00.

DATOS TÉCNICOS

Descripción :	Aceite 100 % sintétic
----------------------	-----------------------

Aspecto :	Fluido claro y brillante
------------------	--------------------------

Viscosidad a 100°C :	ASTM D-445 5.6-9.3 cST.
-----------------------------	--------------------------------

Índice de viscosidad:	ASTM D2270 160 mínimo
------------------------------	------------------------------

** Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos. Para mayor información sobre el producto se recomienda consultar la Ficha de Datos de Seguridad (FDS), disponible a través del Centro del Servicio al cliente en IADA.

NIVELES DE CALIDAD:

VW - 508 00/509 00 - VW TL 525 77 - PORSCHE C20

ACEA C5 – API SN – PLUS