

DESCRIPCIÓN:

Aceite para transmisiones desarrollado para ejes posteriores con engranajes hipoides de vehículos todoterreno, camiones y autobuses, dotados de diferenciales de alta fricción (diferenciales de deslizamiento limitado).

CARACTERÍSTICAS:

- Funcionamiento eficaz y larga duración del diferencial autoblocante
- Excelente capacidad de carga en los ejes y reductores finales
- Fluidez y funcionamiento silencioso
- Adecuado también en caso de ausencia de diferencial autoblocante

MODO DE EMPLEO:

Puentes y ejes de vehículos empleados en la conducción todoterreno, automóviles de elevadas prestaciones, maquinaria de construcción y movimiento de tierras en que se aconseje aceite con nivel de calidad API GL-5 LS (Deslizamiento Limitado). • Componentes de la transmisión: diferencial delantero y trasero, ejes del diferencial, bujes para engranajes del eje delantero, reductores de engranajes de rueda (delantera y trasera), caja de transferencia en que el fabricante recomienda el empleo de aceite API GL-5 y con graduación de viscosidad SAE 80W-90

DATOS TÉCNICOS

Descripción :	Aceite hidráulico
Aspecto :	Fluido claro y brillante
Viscosidad a 100°C :	ASTM D-445 13.5 – 18.5 cSt
Índice de viscosidad:	ASTM D2270 95 mínimo

** Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos. Para mayor información sobre el producto se recomienda consultar la Ficha de Datos de Seguridad (FDS), disponible a través del Centro del Servicio al cliente en IADA.

NIVELES DE CALIDAD:

API GL-5

ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C- Ejes Arvin Meritor