

DESCRIPCIÓN:

Aceite lubricante 100% sintético especialmente formulado para motores de alto rendimiento diesel y gasolina. Formulación especial para motores TDI (inyector bomba): VW-SEAT-AUDI-SKODA, que utilizan los equipos de bomba de inyección unitaria según especificación 505.01. Cumple con los requerimientos BMW para sus vehículos gasolina y diesel equipados con o sin filtros de partículas, con servicios ampliados de cambio de aceite (especificación BMW LL-04). Para motores Euro IV y anteriores. Medio contenido en SAPS.

CARACTERÍSTICAS:

Debido a su formulación con bases sintéticas al 100%, es un lubricante de baja volatilidad y por tanto de consumo reducido. Aceite con buena resistencia y estabilidad al cizallamiento. Alta estabilidad térmica y alta resistencia a la oxidación. Excelente protección contra el desgaste y la corrosión. Lubricante con alto poder detergente y dispersante. Evita y controla la formación de depósitos y tiene claros beneficios en la limpieza de los pistones. Cambios de aceite extendidos, mayor durabilidad.

Aceite con altos niveles de calidad que cumple con los últimos requerimientos de la industria del automóvil. Aceite con medio contenido en SAPS para el cumplimiento de la exigencia medio ambiental EURO IV (reducción de emisiones contaminantes) APTO PARA DPF.

DATOS TÉCNICOS

Descripción :	Aceite 100 % sintético
Aspecto :	Fluido claro y brillante
Viscosidad a 100°C :	ASTM D-445 9.3 -12.5 cST.
Índice de viscosidad:	ASTM D2270 160 mínimo

** Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos. Para mayor información sobre el producto se recomienda consultar la Ficha de Datos de Seguridad (FDS), disponible a través del Centro del Servicio al cliente en IADA.

NIVELES DE CALIDAD:

API SN

ACEA C3

MB 229.51

VW 502.00/505.01 (inyector bomba)

BMW LL- 04

General Motors Dexos 2

Porsche A40