

DESCRIPCIÓN

Refrigerante de motor diluido de uso directo con base de etilenglicol formulado especialmente para uso en motores de vehículo ligero. Emplea tecnología basada en ácidos orgánicos (OAT) y no contiene nitritos, aminas ni fosfatos (NAP), ni tampoco boratos. Contiene aditivos de silicato que proporcionan protección contra aluminio de curado rápido. Formulas según tecnología Si-OTAS. Producto compatible con **WV TL-774-J – G13**.

CARACTERÍSTICAS

Protección de los circuitos refrigerantes contra el frío. Buen intercambio térmico que permite refrigerar eficazmente el motor. Compatible con las juntas, manguitos, y componentes plásticos. Elimina la formación de depósitos debido a su formulación libre de fosfatos.

MODO DE EMPLEO

No requiere ningún tipo de manipulación. **Uso directo. No diluir.**

Este producto, **Es compatible y puede mezclarse con G13**.

No es el producto adecuado para sistemas de refrigeración antiguos con radiadores de cobre/latón y núcleos de calentador, ni especialmente para las soldaduras de plomo que incorporan.

DATOS TÉCNICOS

Aspecto :	Visual	Fluido brillante y transparente
Color:	Visual	ROSA/VIOLETA
Densidad (20°C) :	UNE 26-389	1.065 / 1.075 g/ml
PH	UNE 26-390	7.5 / 9.0
Reserva Alcalina	UNE 26-388	4 - 6 ml HCl 0.1M
Punto de Congelación	UNE 26-391	-35 °C ± 2 °C

** Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos. Para mayor información sobre el producto se recomienda consultar la Ficha de Datos de Seguridad (FDS), disponible a través del Centro del Servicio al cliente en IADA.

NIVELES DE CALIDAD

AUDI/SEAT/SKODA / VW / Lamborghini : TL 774-G (G12++) - MB 326.5-MB 325.5- Mercedes-Benz Cars (MB-Approval 325.6), Mercedes-Benz Cars (MB-Approval 326.6 (Ready Mix) PORSCHE (built as from 1997) 911, Boxster, Cayman, Cayenne, Panamera.